

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo 1

# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

---

**PARTE PRIMA**

ROMA - Lunedì, 18 febbraio 1974

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI  
MENO I FESTIVI

---

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - TELEFONO 6540139  
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 8508

---

DECRETO MINISTERIALE 28 dicembre 1973.

**Tariffa obbligatoria applicabile ai trasporti  
internazionali di merci su strada tra l'Italia  
e la Germania occidentale.**



# LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 28 dicembre 1973.

**Tariffa obbligatoria applicabile ai trasporti internazionali di merci su strada tra l'Italia e la Germania occidentale.**

IL MINISTRO  
PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Visto il regolamento del Consiglio delle Comunità europee n. 1174/68 del 30 luglio 1968, concernente la istituzione di un sistema di tariffe a forcella applicabile ai trasporti di merci su strada tra gli Stati membri, modificato dal regolamento (C.E.E.) n. 2826/72 del Consiglio del 28 dicembre 1972, che ne proroga altresì la validità;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1969, n. 1228, emanato in attuazione del sopracitato regolamento n. 1174/68;

Visto il decreto ministeriale 11 settembre 1971, con il quale è stata messa in vigore la tariffa da applicare ai trasporti di merci su strada tra l'Italia e la Germania federale;

Considerato che l'accordo a suo tempo concluso tra l'Italia e la Repubblica federale di Germania per la determinazione delle tariffe per i trasporti di merci su strada tra i due Paesi è stato modificato, ai sensi dell'art. 4 del citato regolamento (C.E.E.) n. 1174/68;

Ritenuta la necessità di rendere applicabile la tariffa così modificata ai trasporti di merci su strada tra l'Italia e la Germania federale e di stabilire la data di entrata in vigore di tale nuova tariffa;

Decreta:

*Articolo unico*

A decorrere dal 1° marzo 1974 la tariffa obbligatoria applicabile ai trasporti di merci su strada tra la Repubblica italiana e la Repubblica federale di Germania, allegata al decreto ministeriale 11 settembre 1971 e pubblicata nel supplemento ordinario alla *Gazzetta Ufficiale* n. 245 del 28 settembre 1971, è sostituita dalla nuova tariffa allegata, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 28 dicembre 1973

*Il Ministro: PRETI*

ALLEGATO

**Tariffa per i trasporti di merci su strada tra la Repubblica italiana e la Repubblica federale di Germania**

## PRESENTAZIONE DELLA TARIFFA

La tariffa si compone delle parti seguenti:

PARTI I — Disposizioni generali e condizioni di applicazione

PARTI II — Classificazione delle merci

PARTI III — Tabella delle distanze

PARTI IV — Tabelle tariffarie (tariffa normale)

PARTI V — Prestazioni accessorie

PARTI VI — Tariffe particolari e speciali (da determinare)

## PARTI I

### DISPOSIZIONI GENERALI E CONDIZIONI DI APPLICAZIONE

#### Art. 1.

##### *Campo di applicazione*

La presente tariffa si applica ai trasporti di merci per conto di terzi con autoveicoli tra la Repubblica federale di Germania, inclusa Berlino, e l'Italia. Essa si applica anche se, per una parte del percorso, la merce viene trasportata attraverso un paese terzo.

#### Art. 2.

##### *Eccezioni*

La tariffa non si applica:

- ai trasporti di merci, da un mittente ad uno stesso destinatario, che non superino il peso complessivo di 5000 kg;
- ai trasporti di merci fino ad una distanza complessiva di 50 km;
- ai trasporti di merci di cui agli allegati I e II della prima direttiva del Consiglio della C.E.E. relativa all'emanazione di talune norme comuni in materia di trasporti internazionali (trasporti di merci su strada per conto di terzi);

rientrano tra questi:

- i trasporti occasionali di merci a destinazione di aeroporti o in provenienza da aeroporti in caso di deviazione dei servizi;
- i trasporti di bagagli per mezzo di rimorchi aggiunti ai veicoli adibiti al trasporto di viaggiatori e il trasporto di bagagli per mezzo di qualsiasi tipo di veicolo diretto verso aeroporti e da essi provenienti;
- i trasporti postali;
- i trasporti di veicoli danneggiati;
- i trasporti di rifiuti e di immondizie;
- i trasporti di animali morti per lo squartamento;
- i trasporti di api e avannotti;
- i trasporti di oggetti d'arte e di opere d'arte per esposizioni o a fini commerciali;
- i trasporti occasionali di merci destinate esclusivamente alla pubblicità e all'informazione;
- i traslochi effettuati da imprese specificamente attrezzate per quanto riguarda sia il personale che il materiale;
- i trasporti di materiali, di accessori e di animali a destinazione o in provenienza da manifestazioni teatrali, musicali, cinematografiche, sportive, di circo, di fiere e feste, oppure destinate alle registrazioni radiofoniche, alle riprese cinematografiche ed alla televisione.

d) ai trasporti che richiedono l'impiego di veicoli eccezionali o misure eccezionali in relazione alla circolazione stradale;

rientrano tra questi:

- i trasporti per i quali, in base alle norme nazionali, è necessario un permesso speciale;
- i trasporti di oro, argento, platino, danaro, monete e carte valori, valori bollati, documenti, pietre preziose o perle vere.

#### Art. 3.

##### *Contratti particolari*

Tra il mittente ed il vettore possono essere stipulati contratti particolari con prezzi di trasporto al di fuori dei limiti superiore od inferiore delle forcelle.

Al riguardo si deve applicare l'art. 5 del regolamento (C.E.E.) n. 1174/68 del Consiglio in data 30 luglio 1968, relativo all'istituzione di un sistema di tariffe a forcella applicabili ai trasporti di merci su strada tra gli Stati membri.

#### Art. 4.

##### *Lettera di vettura*

1) Per ogni spedizione deve essere compilata una lettera di vettura in almeno quattro esemplari originali, firmati dal mittente e dal vettore. La lettera di vettura deve contenere almeno le seguenti indicazioni:

- luogo e data della compilazione;
- nome e indirizzo del mittente;
- nome e indirizzo del vettore;
- luogo e data di ricevimento della merce e luogo previsto per la riconsegna;
- nome e indirizzo del destinatario;

f) denominazione corrente della natura della merce, genere dell'imballaggio e, per le merci pericolose, la denominazione generalmente riconosciuta;

g) numero dei colli, loro contrassegni particolari e loro numeri;

h) peso lordo o la quantità altrimenti espressa della merce;

i) il valico o i valichi di frontiera concordati per l'istramento;

j) istruzioni per le formalità doganali e altre.

2) L'esemplare della lettera di vettura, trattenuto dal vettore, e quello destinato al controllo tariffario devono, inoltre, contenere le seguenti indicazioni:

a) il peso tassabile;

b) la distanza tariffaria;

c) il punto o i punti di passaggio della frontiera, presi a base per il calcolo della distanza;

d) il riferimento alla tariffa applicata oppure l'indicazione del contratto particolare concluso;

e) il numero del genere di merce risultante dalla classificazione tariffaria delle merci;

f) altre condizioni, che incidono sul prezzo di trasporto;

g) il prezzo di trasporto, il prezzo dei servizi accessori (parte V) e le spese da rimborsare al vettore, con l'indicazione della valuta.

h) le indicazioni sull'intervento dell'ausiliario di trasporto come prescritto all'art. 14.

#### Art. 5.

##### *Definizione di spedizione*

Una spedizione è il quantitativo di merce che un unico vettore trasporta con uno stesso veicolo, per conto di un solo mittente, in un unico viaggio da un solo luogo di carico ad un solo luogo di scarico per la consegna ad un unico destinatario. Più luoghi situati in un unico complesso aziendale si considerano come un unico luogo di carico o di scarico.

#### Art. 6.

##### *Prezzo di trasporto*

1) I prezzi di trasporto stabiliti dalla tariffa sono il corrispettivo:

a) per il trasporto della merce dal luogo di carico al luogo di scarico previsto per la riconsegna; essa ha inizio al momento in cui la merce viene caricata sul veicolo ed ha termine al momento in cui la stessa viene messa a disposizione del destinatario sul veicolo;

b) per i tempi:

di carico e di scarico, purchè per ognuna di queste due operazioni non si superino venti minuti per ogni 1000 kg. di peso lordo o frazione di essi con un minimo di ore 2,30.

I tempi di carico e di scarico decorrono dalla messa a disposizione del veicolo nel luogo di carico o di scarico; essi hanno termine con la fine delle operazioni di carico del veicolo e la consegna della lettera di vettura, oppure con lo scarico del veicolo.

Se il veicolo non viene messo a disposizione entro le ore 18, in modo da poter essere caricato o scaricato nei limiti di tempo coperti dal prezzo di trasporto, i tempi intercorrenti dalle ore 18 di sera fino alle ore 8 del mattino, nonché le giornate domenicali e festive, non vengono calcolati in aggiunta ai tempi coperti dal prezzo di trasporto. Se l'orario di lavoro nella azienda del mittente o del destinatario ha termine prima delle ore 18 o se in queste aziende il lavoro è sospeso nelle giornate di sabato e l'inizio del riposo aziendale, o il riposo aziendale del sabato, sono noti al vettore prima dell'inizio del trasporto, i tempi decorrenti dall'inizio di tale riposo aziendale non vengono calcolati in aggiunta ai tempi coperti dal prezzo di trasporto;

di sosta nel corso del viaggio per operazioni doganali e di confine in quanto non oltrepassino complessivamente la durata di cinque ore. Quando il trasporto da effettuare attraversa più di una frontiera il tempo di sosta è aumentato di un'ora per ogni frontiera in più.

L'indennizzo dei tempi eccedenti quelli sopraindicati è regolato nella parte V.

2) Il prezzo di trasporto deve essere calcolato separatamente per ogni spedizione. Basi per il calcolo sono la distanza tariffaria, la classe della merce e il peso della spedizione.

3) Il prezzo risultante dalle tabelle tariffarie (tassi di nolo per 100 kg.) della parte IV o dalle tariffe eccezionali e speciali della parte VI, oppure a norma degli articoli dal 10 al 14 rappresenta il limite superiore del prezzo di trasporto. Lo scarto tra il limite superiore e il limite inferiore è del 23% dal limite superiore della tariffa. I prezzi possono essere concordati liberamente nell'arco compreso tra il limite superiore e il limite inferiore.

4) Il prezzo di trasporto viene calcolato in marchi tedeschi e pfennig oppure in lire; esso viene arrotondato a marchi o 100 lire intere.

#### Art. 7.

##### *Distanza tariffaria*

1) La distanza tariffaria tra i luoghi di carico e di scarico indicati nella lettera di vettura deve essere desunta dalle tabelle, delle distanze di cui alla parte III ed alle regole ivi indicate.

2) La distanza tariffaria deve essere stabilita tenendo conto del valico o dei valichi di frontiera indicati nella lettera di vettura. Se nella lettera di vettura, non è stato convenuto un determinato valico di frontiera, oppure se non è possibile servirsi del valico di frontiera convenuto, la distanza tariffaria deve essere calcolata sulla base del valico di frontiera da attraversare che corrisponda alla distanza complessiva più breve.

3) Se viene concordato un determinato itinerario, la distanza tariffaria deve essere calcolata in base al percorso realmente effettuato.

4) Se il luogo di scarico della spedizione viene modificato a richiesta dell'avente diritto, la distanza tariffaria deve essere calcolata in base al percorso realmente effettuato.

#### Art. 8.

##### *Classificazione delle merci*

Le merci sono classificate, in base alla suddivisione contenuta nella parte II, nelle categorie I, II, III e IV.

#### Art. 9.

##### *Peso tassabile*

1) Ai fini della determinazione del prezzo di trasporto, il peso lordo della spedizione, inclusi gli imballaggi, i contenitori, gli attrezzi e le palette, viene arrotondato ai 100 kg. superiori.

2) Vengono presi a base i seguenti pesi minimi quando si applicano i tassi di nolo della

categoria di peso di 20 tonn.: almeno 20.000 kg.;

categoria di peso di 15 tonn.: almeno 15.000 kg.;

categoria di peso di 10 tonn.: almeno 10.000 kg.;

categoria di peso di 7 tonn.: almeno 7.000 kg.;

categoria di peso di 5 tonn.: almeno 5.000 kg.

Se il peso tassabile è intermedio tra il minimo di due categorie di peso, il prezzo di trasporto viene calcolato in base al tasso di nolo della categoria di peso più bassa, a meno che il prezzo non risulti più basso applicando il peso minimo e il tasso di nolo della categoria di peso più alta.

3) Qualora il peso delle merci sia inferiore a 300 kg. per metro cubo, il prezzo di trasporto viene calcolato sulla base di 300 kg. per ogni metro cubo del volume del carico, senza tuttavia eccedere il carico utile del veicolo impiegato.

4) Se il mittente chiede l'uso esclusivo di un determinato veicolo, il prezzo di trasporto viene calcolato in base al carico utile di tale veicolo.

#### Art. 10.

##### *Spedizioni costituite da merci di classi tariffarie diverse*

1) Se una spedizione è composta di merci alle quali si applicano classi tariffarie diverse e se nella lettera di vettura i pesi di queste merci non sono indicati separatamente, il prezzo del trasporto relativo al peso complessivo della spedizione viene calcolato in base alla classe tariffaria più alta applicabile ad una parte del carico.

2) Se nella lettera di vettura i pesi delle diverse merci sono indicati separatamente, anche il prezzo per il loro trasporto viene calcolato separatamente. Ai singoli pesi, arrotondati ai 100 kg. superiori, si applica il tasso di nolo corrispondente alla categoria di peso del peso complessivo del carico. Il peso necessario per raggiungere la categoria di peso di cui all'art. 9, comma 2), viene aggiunto a quello della merce che pesa di più e, qualora i pesi delle differenti merci siano uguali, al peso della merce cui si applica il tasso di nolo più elevato.

## Art. 11.

## Carichi raggruppati

1) Qualora più spedizioni effettuate da uno stesso mittente vengano trasportate in un solo viaggio con un unico veicolo o autotreno, il prezzo del trasporto si calcola, in deroga all'art. 7 (distanza tariffaria) e all'art. 9 (peso tassabile) conformemente al comma 2).

2) Il prezzo di trasporto si calcola, per ciascuna spedizione, in base alla distanza tariffaria tra il primo posto di carico e l'ultimo posto di scarico, determinata tenendo conto di tutti i posti di carico o di scarico intermedi, ed al tasso di nolo della categoria di peso corrispondente al peso totale di tutte le spedizioni. Il prezzo di trasporto è maggiorato dell'importo di D.M. 70 o di L. 15.600 per ogni posto di carico e di scarico, tranne che per un solo posto di carico e un solo posto di scarico.

## Art. 12.

## Trasporto con veicoli a temperatura controllata

Qualora in base ad una norma di legge, o dietro richiesta del mittente le merci vengano spedite:

a) con veicoli isotermici: (si considerano veicoli isotermici, i veicoli isolati con un grado di impermeabilità al calore (valore  $-K$ ) di al massimo 0,6 chilo-calorie);

b) con veicoli refrigeranti, frigoriferi o calorifici;

i tassi di nolo applicati normalmente vanno aumentati:

del 15% per i servizi di trasporto di cui alla lettera a);

per i servizi di trasporto di cui alla lettera b);

del 15%, se non è stato concordato il mantenimento di una refrigerazione o di un riscaldamento costante,

del 25%, se è stata concordata una refrigerazione costante fino a  $-5^{\circ}\text{C}$ ,

del 30%, se è stata concordata una refrigerazione costante di oltre  $-5^{\circ}\text{C}$  fino a  $-18^{\circ}\text{C}$ ,

del 35%, se è stata concordata una refrigerazione costante superiore a  $-18^{\circ}\text{C}$ ,

del 25%, per qualsiasi servizio concordato di riscaldamento costante.

I servizi concordati di refrigerazione o di riscaldamento devono essere annotati nella lettera di vettura.

## Art. 13.

## Maggiori prestazioni di trasporto per uno stesso mittente

1) Se il mittente si impegna per iscritto a commissionare al vettore, in un periodo di novanta giorni consecutivi, l'effettuazione di diversi trasporti (prestazioni in tonnellate-chilometro) i tassi di nolo normalmente applicabili vanno ridotti:

a) per i trasporti effettuati sulla stessa o su più relazioni di traffico comprese in una delle

Distanze tariffarie seguenti	del 5% per prestazioni di almeno tonn.-km.	del 7,50% per prestazioni di almeno tonn.-km.	del 10% per prestazioni di almeno tonn.-km.
fino a 300 km. . . . .	120.000	180.000	240.000
da 301 a 400 km. . . . .	168.000	252.000	336.000
da 401 a 500 km. . . . .	216.000	324.000	432.000
oltre 500 km. . . . .	264.000	396.000	528.000

b) per i trasporti effettuati su più relazioni di traffico con qualsiasi distanza tariffaria:

del 5% per prestazioni di almeno tonn.-km.	del 7,50% per prestazioni di almeno tonn.-km.	del 10% per prestazioni di almeno tonn.-km.
264.000	396.000	528.000

2) La prestazione in tonnellate-chilometro risulta dalla somma delle tonnellate-chilometro di ciascuna spedizione; a tal fine occorre moltiplicare i pesi per le distanze poste a base del calcolo del prezzo di trasporto.

3) Il vettore deve esibire l'impegno scritto del mittente alle autorità competenti per il controllo.

4) La prestazione in tonnellate-chilometro, per la quale il mittente si è impegnato ai sensi del comma 1), lettera a) o b), deve essere annotata nella lettera di vettura.

## Art. 14.

## Ausiliari di trasporto

1) Quando, per alcuni trasporti, il contratto è concluso tra il trasportatore ed un ausiliario di trasporto, il prezzo di trasporto relativo dovrà risultare all'interno di una forcilla il cui limite superiore sia inferiore del 5% a quello della tariffa corrispondente.

La qualità di ausiliario di trasporto del co-contraente del trasportatore deve figurare nella lettera di vettura.

2) Quando il contratto (concluso tra il trasportatore ed un ausiliario di trasporto), riguarda delle spedizioni di collettame, il prezzo relativo deve risultare all'interno della forcilla della tariffa corrispondente.

## PARTE II

## CLASSIFICAZIONE DELLE MERCI

## Generalità

1) L'appartenenza delle merci alle rispettive classi, risulta dalla classificazione.

Quando nella classificazione la denominazione della merce appare con l'aggiunta n.n. (non nominati), p.e. «Minerali grezzi, n.n.», in tale denominazione vengono compresi tutti i minerali grezzi, che non siano altrimenti specificati.

La classe tariffaria delle merci non nominate nella classificazione o che non rientrano nel «collettame», viene stabilita mediante assimilazione alle merci della stessa natura.

2) Quando le caratteristiche di una merce sono collegate dalla congiunzione «e», la classe di tariffa indicata è applicabile solo se tali caratteristiche sono tutte presenti.

3) Quando le caratteristiche di una merce sono collegate dalla congiunzione «o», la classe tariffaria è applicabile se è presente una sola di queste caratteristiche.

4) Quando le caratteristiche di una merce sono separate da una virgola, la classe di tariffa indicata è applicabile se una o più di tali caratteristiche sono presenti.

5) La designazione di talune merci è seguita da altra designazione usuale, indicata tra parentesi; quest'ultima designazione può essere utilizzata per indicare la natura della merce nella lettera di vettura.

6) Quando per una merce sono previste nella parte VI tariffe speciali o eccezionali, in determinate relazioni o circostanze, essa viene contrassegnata con un asterisco nella colonna «TS» al relativo numero d'ordine.

## Classificazione delle merci

CAPITOLO 0 — Prodotti agricoli e forestali

CAPITOLO 1 — Derrate alimentari e foraggi

CAPITOLO 2 — Combustibili minerali solidi

CAPITOLO 3 — Prodotti petroliferi

CAPITOLO 4 — Minerali e scorie per la metallurgia

CAPITOLO 5 — Prodotti metallurgici

CAPITOLO 6 — Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione

CAPITOLO 7 — Concimi

CAPITOLO 8 — Prodotti chimici

CAPITOLO 9 — Macchine, veicoli, manufatti e transazioni speciali

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
	<b>CAPITOLO 0</b>		
	<b>PRODOTTI AGRICOLI E FORESTALI</b>		
	<i>Cereali:</i>		
011 1	Grano . . . . .	III	
012 1	Orzo . . . . .	III	
013 1	Segala . . . . .	III	
014 1	Avena . . . . .	III	
015 1	Granoturco . . . . .	III	
016 1	Riso sciolto o in sacchi . . . . .	III	
016 2	Riso in scatole . . . . .	II	
019 5	Cereali n.n. . . . .	III	
	<i>Patate:</i>		
020 1	Patate imballate . . . . .	III	
020 2	Patate alla rinfusa . . . . .	IV	
	<i>Ortaggi, legumi e frutta freschi:</i>		
031 1	Agrumi . . . . .	II	
035 1	Noci e altre frutta a guscio . . . . .	II	
035 2	Frutta fresca . . . . .	I	
035 3	Frutta congelata . . . . .	II	
039 1	Bietole commestibili, fresche . . . . .	III	
039 9	Ortaggi e legumi, freschi o congelati, n.n. . . . .	II	
	<i>Materie tessili e loro cascami:</i>		
041 1	Lane e altri pelli fini d'origine animale, greggi . . . . .	III	
041 2	Lane e altri pelli fini d'origine animale, lavati, pettinati, cardati . . . . .	II	
042 1	Cotone, greggio . . . . .	III	
042 2	Cotone, pettinato, cardato . . . . .	II	
043 1	Fibre tessili artificiali o sintetiche . . . . .	II	
045 1	Lino, juta, canapa e altre fibre tessili vegetali . . . . .	III	
049 1	Stracci . . . . .	IV	
049 2	Cascami di tessili . . . . .	III	
	<i>Legno e sughero, greggi:</i>		
051 1	Legno da carta, legno da impasto . . . . .	IV	
052 1	Legno da miniera . . . . .	IV	
055 1	Legno non scortecciato o semplicemente sborzato . . . . .	III	
056 1	Legno da segheria, greggio, anche stufato, tresato, piattato, profilato, tamponato, iniettaio, essiccato. Pali telegrafici, traversine, pali, piloni . . . . .	III	
057 1	Legna da ardere e cascami di legno, farina di legno e lana di legno . . . . .	IV	
057 5	Sughero greggio, cascami di sughero . . . . .	II	
	<i>Barbabietole da zucchero:</i>		
060 1	Barbabietole da zucchero . . . . .	IV	
	<i>Altre materie prime d'origine animale o vegetale:</i>		
091 1	Pelli greggie . . . . .	II	
091 2	Cascami di cuoio e di pelli . . . . .	III	
092 1	Gomma naturale o sintetica, greggia o rigenerata, cascami di gomma . . . . .	III	
099 1	Semi n.n. . . . .	II	
099 2	Piante vive e parti di piante . . . . .	I	
099 9	Materie prime o avanzzi, non commestibili d'origine animale o vegetale, n.n. . . . .	III	
	<b>CAPITOLO 1</b>		
	<b>DERRATE ALIMENTARI E FORAGGI</b>		
	<i>Zucchero:</i>		
111 1	Zucchero greggio . . . . .	II	
112 1	Zucchero raffinato . . . . .	II	
113 1	Melassa . . . . .	III	
	<i>Bevande:</i>		
121 1	Vino, mosto di uve . . . . .	II	

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
122 1	Birra . . . . .	II	
125 1	Bevande alcoliche n.n. . . . .	II	
123 1	Bevande analcoliche n.n. . . . .	II	
	<i>Prodotti alimentari di drogheria, tabacco e spezie:</i>		
131 1	Caffè verde . . . . .	II	
131 2	Caffè torrefatto . . . . .	I	
132 1	Cacao in grani . . . . .	II	
132 2	Cacao n.n., cioccolata . . . . .	I	
133 1	Tè e spezie . . . . .	I	
134 1	Tabacco greggio, avanzzi e casca- mi di tabacco	II	
135 1	Tabacchi manifatturati . . . . .	I	
136 1	Glucosio, sciroppo . . . . .	II	
136 5	Prodotti a base di zucchero . . . . .	I	
139 9	Prodotti alimentari di drogheria n.n.	II	
	<i>Derrate alimentari deperibili o semideperibili:</i>		
141 1	Carne, fresca, refrigerata, conge- lata	I	
141 3	Volatili, conigli, selvaggina, ma- cellati	I	
141 4	Fratteglie commestibili . . . . .	II	
142 1	Aringhe, sprat; freschi, refrige- rati, congelati, salati, affumica- ti	II	
142 3	Pesci n.n., vivi, freschi, refrige- rati, congelati, secchi, salati, affumicati	II	
142 4	Crostacei, molluschi . . . . .	I	
143 1	Latte, crema, freschi . . . . .	I	
144 1	Burro, formaggio . . . . .	II	
144 2	Latte, crema, concentrati, con- densati in polvere	II	
145 1	Grassi alimentari . . . . .	II	
146 1	Uova . . . . .	I	
147 1	Carni secche, salate, affumicate	II	
147 2	Preparazione di carni, salumi . . . . .	II	
147 5	Conservate di carni e di volatili . . . . .	II	
Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
148 1	Conservate di pesci, crostacei e molluschi	II	
148 2	Preparazione di pesci . . . . .	II	
	<i>Altre derrate alimentari non deperibili e luppole:</i>		
161 1	Farine, semole e semolini; di ce- reali	II	
162 1	Malto . . . . .	II	
163 1	Prodotti a base di cereali n.n. . . . .	II	
164 1	Frutta secca . . . . .	II	
164 2	Conservate di frutta . . . . .	II	
164 3	Marmellate . . . . .	II	
164 4	Polpa di frutta . . . . .	II	
164 5	Succhi di prodotti ortofrutticoli	II	
165 1	Legumi e ortaggi, secchi e essi- cati	II	
166 1	Crauti in fusti . . . . .	II	
166 9	Conservate di legumi e ortaggi . . . . .	II	
167 1	Luppole . . . . .	II	
	<i>Foraggi e mangimi, avanzzi e cascami da foraggio:</i>		
171 1	Fieno, paglia, lolla di cereali . . . . .	IV	
172 1	Paneli di semi oleosi . . . . .	III	
179 1	Crusche e mondiglia di cereali o di semi	III	
179 9	Mangimi n.n. . . . .	III	
	<i>Grassi, oli, semi oleosi:</i>		
181 1	Semi e frutti oleosi . . . . .	II	
182 1	Oli e grassi d'origine animale o vegetale	II	
	<b>CAPITOLO 2</b>		
	<b>COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI</b>		
	<i>Carbone fossile:</i>		
211 1	Carbone fossile . . . . .	IV	
213 1	Agglomerati di carbone fossile . . . . .	IV	

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
221 1	<i>Lignite e torba:</i>		
223 1	Lignite . . . . .	IV	
224 1	Agglomerati di lignite . . . . .	IV	
	Torba, agglomerati di torba . .	IV	
231 1	<i>Coke:</i>		
233 1	Coke e semi-coke di carbone fos- sile	IV	
	Coke e semi-coke di lignite . . .	IV	
310 1	<b>CAPITOLO 3</b> <b>PRODOTTI PETROLIFERI</b> <i>Petrolio greggio:</i> Petrolio greggio . . . . .	III	
321 1	<i>Derivati energetici:</i> Benzina per motori e altri olii leggeri . . . . .	II	
323 1	Petrolio lampante, cherosene .	II	
325 1	Gasoli, oli combustibili per uso domestico . . . . .	II	
327 1	Oli combustibili pesanti . . .	II	
330 1	<i>Idrocarburi energetico gassosi, liquefatti compressi:</i> Gas naturali e di distillazione .	I	
341 1	<i>Derivati non energetici:</i> Oli e grassi lubrificanti . . . .	II	
343 1	Bitumi di petrolio e miscele bi- tuminose	II	
349 1	Derivati del petrolio non ener- getici, n.n.	II	
410 1	<b>CAPITOLO 4</b> <b>MINERALI E SCORIE PER LA METALLURGIA</b> <i>Minerali di ferro:</i> Minerali di ferro e concentrati	IV	
451 1	<i>Minerali e caskami non ferrosi:</i> Scorie, cenere e altri residui di metalli non ferrosi	IV	
451 6	Caskami e rottami di metalli non ferrosi, n.n.	III	
452 1	Minerale di rame e concentrati	IV	
453 1	Minerale di alluminio e concen- trati, bauxite	IV	
455 1	Minerale di manganese e concen- trati	IV	
459 1	Altri minerali metallici non fer- rosi e concentrati, n. n.	IV	
462 1	<i>Caskami e rottami di ferro:</i> Rottami di ferro per la rifusione	IV	
463 1	Caskami e rottami di ferro e di acciaio non destinati alla rifu- sione	IV	
465 1	Scorie e residui industriali con- tenenti ferro per la rifusione	IV	
467 1	Ceneri di piriti di ferro . . .	IV	
512 1	<b>CAPITOLO 5</b> <b>PRODOTTI METALLURGICI</b> <i>Ghisa e acciaio, greggi, ferro- leghe:</i> Ghisa greggia . . . . .	IV	
512 2	Ferromanganese carburato . . .	IV	
513 1	Ferroleghe . . . . .	III	
515 1	Acciaio greggio . . . . .	IV	
522 1	<i>Semiprodotti siderurgici lami- nati:</i> Semiprodotti siderurgici lamina- ti; biunni, billette, bramme, bi- doni, sbozzi in rotoli per la- miere (coils)	III	
523 1	Semiprodotti siderurgici, n.n. .	III	
532 1	<i>Laminati, profilati, filo:</i> Acciai laminati o profilati a cal- do	III	



Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
533 1	Acciai laminati o profilati a freddo o forgiati	III	
535 1	Vergella o bordione . . . . .	III	
536 1	Filo di ferro o d'acciaio . . . . .	II	
	<i>Lamiere, nastri e bande d'acciaio:</i>		
542 1	Lamiere d'acciaio laminati in fogli piani o in rotoli, larghi piatti	III	
543 1	Lamiere d'acciaio, n.n. . . . .	II	
545 1	Nastri e bande d'acciaio laminati a caldo, latta	III	
546 1	Nastri e bande d'acciaio laminati a freddo	III	
	<i>Tubi, getti e pezzi forgiati di ferro o d'acciaio:</i>		
551 1	Tubi di ghisa o acciaio e loro accessori	II	
552 1	Getti e pezzi forgiati, di ferro o acciaio	II	
	<i>Metalli non ferrosi:</i>		
561 1	Rame e sue leghe, greggi . . . .	II	
562 1	Alluminio e sue leghe, greggi . .	II	
563 1	Piombo e sue leghe, greggi . . .	III	
564 1	Zinco e sue leghe, greggi . . . .	III	
565 1	Metalli non ferrosi e loro leghe greggi, n.n.	III	
568 1	Semiprodotti di metalli non ferrosi	II	
	<b>CAPITULO 6</b>		
	<b>MINERALI GREGGI O MANUFATTURATI E MATERIALI DA COSTRUZIONE</b>		
	<i>Sabbie, ghiaie, argille, scorie:</i>		
611 1	Sabbie per uso industriale . . . .	IV	
612 1	Sabbie comuni e ghiaie, n.n. . . .	IV	
613 1	Pietra pomice, anche in forma di sabbia o ghiaia	IV	
Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
614 1	Argille e terre argillose . . . . .	IV	
615 1	Scorie e ceneri non destinate alla rifusione	IV	
	<i>Sale, pirriti, zolfo:</i>		
621 1	Sale, greggio o raffinato . . . . .	III	
622 1	Pirriti di ferro, crude . . . . .	IV	
623 1	Zolfo . . . . .	III	
	<i>Altre pietre, terre e minerali:</i>		
631 1	Sassi, pietre frantumate, macadam, farina di marmo e cascami di marmo	IV	
632 1	Pietre da taglio o da costruzione greggie, marmo greggio in blocchi	IV	
632 2	Lastre, gradini, colonne di marmo, lavori di marmo, marmi n.n.	II	
633 1	Pietre calcaree per uso industriale	IV	
634 1	Creta . . . . .	IV	
639 1	Amianto in pezzi o in polvere . .	II	
639 2	Abrasivi . . . . .	II	
639 8	Asfalto . . . . .	III	
639 9	Minerali greggi, n.n. . . . .	IV	
	<i>Cementi, calce:</i>		
641 1	Cementi . . . . .	IV	
642 1	Calce . . . . .	IV	
	<i>Gesso:</i>		
650 1	Gesso . . . . .	IV	
	<i>Altri materiali da costruzione manufatturati:</i>		
691 1	Materiali da costruzione di asfalto, calcestruzzo, cemento, ardesia, gesso, altri materiali da costruzione, n.n.	III	
691 2	Cementamianto, materiali da costruzione	III	

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
692 1	Mattioni, embrici, n.n. . . . .	III	
692 2	Mattioni refrattari . . . . .	III	
692 3	Tegole . . . . .	III	
692 4	Tubi di terracotta o di materie refrattarie	III	
692 6	Lastre, piastrelle, ambrogette o altri lavori per l'edilizia	II	
	<b>CAPITOLO 7</b>		
	<b>CONCIMI</b>		
	<i>Concimi naturali:</i>		
711 1	Nitrato di sodio, naturale . . .	III	
712 1	Fosfati naturali, greggi . . . .	III	
713 1	Sali potassici naturali, greggi .	III	
719 1	Concimi naturali n.n. . . . .	IV	
	<i>Concimi chimici manufacturati:</i>		
721 1	Scorie Thomas, scorie di defosforazione	IV	
722 1	Concimi fosfatici, n.n. . . . .	III	
723 1	Concimi potassici . . . . .	III	
724 1	Concimi azotati . . . . .	III	
729 1	Concimi calcarei . . . . .	III	
729 9	Concimi composti e altri concimi manufacturati, n.n.	III	
	<b>CAPITOLO 8</b>		
	<b>PRODOTTI CHIMICI</b>		
	<i>Prodotti chimici di base:</i>		
811 1	Acido solforico . . . . .	II	
812 1	Soda caustica, lisciva di soda .	II	
813 1	Carbonato di sodio . . . . .	III	
814 1	Carburo di calcio . . . . .	II	
	<i>Allumina:</i>		
820 1	Alluminidrossidi e alluminidrossidi	III	
	<i>Prodotti carbochimici:</i>		
831 1	Benzolo . . . . .	II	
839 1	Pece, catrame, oli di catrame .	III	
	<i>Cellulosa, avanzi e cascami di carta:</i>		
841 1	Paste da carta, cellulosa . . .	III	
842 1	Carta e cartone da macero . . .	IV	
	<i>Altre materie e prodotti chimici:</i>		
891 1	Materie plastiche, greggie . . .	II	
892 1	Mastice . . . . .	II	
892 2	Estratti concianti e di colore . .	II	
892 3	Prodotti per la fabbricazione di colori e colori per tintoria, n.n.	II	
892 4	Colori, lacche e vernici spalmabili e idonei per spruzzo	I	
892 5	Colori e lacche, n.n. . . . .	II	
893 1	Prodotti chimici, farmaceutici, di profumeria, medico sanitari	I	
893 2	Prodotti per pulizia e manutenzione; Saponi e detergenti in polvere, saponi	II	
893 3	Detersivi per usi industriali, materia prima per detergenti, n.n.	II	
895 1	Amidi, fecole, glutine . . . . .	III	
896 1	Colle e adesivi . . . . .	II	
896 2	Preparazioni per la protezione delle piante	II	
896 3	Solventi derivati da idrocarburi	II	
896 4	Nerofumo (carbon black) . . .	II	
896 5	Potassa, del commercio o caustica	II	
896 7	Acido muriatico, acido nitrico, acido fosforico	II	
896 8	Solfato di ferro, solfato di sodio	II	
896 9	Materie e prodotti chimici, n.n.	II	

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
	<b>CAPITOLO 9</b> <b>MACCHINE, VEICOLI, MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI</b>		
	<i>Veicoli e materiale da trasporto:</i>		
910 1	Veicoli e materiale da trasporto, anche smontati e loro parti	I	
	<i>Trattori, macchine e attrezzi agricoli:</i>		
920 1	Trattori, macchine e attrezzi agricoli, anche smontati, e loro parti	I	
	<i>Altre macchine, attrezzi, motori e loro parti:</i>		
931 1	Macchine, apparati, motori elettrici, e loro parti	I	
939 1	Macchine, apparati, motori non elettrici e loro parti	I	
	<i>Lavori in metallo:</i>		
941 1	Costruzioni metalliche e loro elementi finiti	II	
949 9	Lavori in metallo, n.n. . . . .	I	
	<i>Vetro, vetrerie, ceramiche:</i>		
951 1	Vetro . . . . .	II	
951 3	Lane e ovatte di vetro . . . . .	III	
952 1	Lavori in vetro e cristallerie . .	I	
952 5	Lavori in ceramica, maiolica, porcellana. Articoli manufatturati di minerali, n.n.	I	
952 9	Rottami di vetro . . . . .	III	
	<i>Cuoio, tessuti, abbigliamento:</i>		
961 1	Cuoio non lavorato . . . . .	II	
961 2	Articoli manufatti in cuoio o pelle	I	
962 1	Ovatta di cotone per imbottiture	II	

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
962 2	Feltro . . . . .	II	
962 5	Linoleum . . . . .	II	
962 8	Fili e tessuti, grezzi . . . . .	II	
962 9	Tessuti, prodotti tessili e connesi n.n.	I	
963 1	Confezioni e maglieria . . . . .	I	
963 5	Calzature . . . . .	II	
	<i>Articoli manufatturati diversi:</i>		
971 1	Semiprodotti e lavori in gomma	II	
972 1	Carta, cartone; non lavorati . .	II	
973 9	Lavori in carta e cartone . . . .	I	
974 1	Stampati . . . . .	I	
975 1	Mobili e oggetti d'arredamento, nuovi	I	
976 1	Impiallicciature, pannelli, lastre, liste, di legno compensato, di fibre o trucioli di legno	II	
976 6	Scatoie, casse, cassette; di legno, nuove, non montate	III	
976 8	Lavori in legno, n.n. . . . .	II	
976 9	Lavori in sughero, n.n. . . . .	II	
979 1	Strumenti e apparecchi di misura e di precisione; orologeria	I	
979 4	Tettoie e stuoi, di paglia o di canne palustri, corde di paglia	III	
979 5	Lavori in paglia, canne palustri o altre materie vegetali, ovatta	II	
979 9	Oggetti manufatturati, n.n.	II	
	<i>Transazioni speciali:</i>		
991 1	Imballaggi, vuoti, usati . . . . .	III	
992 1	Materiali da costruzioni, usati .	III	
999 9	Groupage (1) . . . . .	I	

(1) Sono considerate «groupage» le merci spedite da più mittenti e dirette a più destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizioniere che le consegna ad un terzo vettore, sotto forma di un'unica spedizione, per essere trasportate con uno stesso veicolo da un unico luogo di carico ad un unico luogo di scarico.

PARTE III  
TABELLE DELLE DISTANZE

— Disposizioni per la determinazione della distanza tariffaria	Pag.
— Elenco dei	
posti di frontiera tedesco-austriaci da attraversare	»
posti di frontiera tedesco-svizzeri da attraversare	»
posti di frontiera tedesco-francesi da attraversare	»
— Tabelle delle distanze	
1 per i percorsi tedeschi	»
2 per i percorsi italiani	»
3 per l'attraversamento:	
dell'Austria	»
della Svizzera	»
della Francia	»

**Disposizioni per la determinazione della distanza tariffaria**

1 La distanza tariffaria deve essere calcolata in base alle seguenti disposizioni ed in base all'art. 7 della parte I, tra i luoghi di carico e di scarico indicati nella lettera di vettura

2. La distanza tariffaria è data dalla somma delle distanze del percorso tedesco, di quello italiano e dei percorsi di transito attraverso altri Stati

3 La distanza tariffaria sul tratto tedesco si ricava dalla tabella 1.

4. La distanza tariffaria sul tratto italiano si ricava dalla tabella 2.

5 Qualora la località di carico o di scarico non figuri nelle tavole delle distanze, bisognerà calcolare, in base ad una carta stradale al 1:200.000, la distanza fra detta località ed il centro di traffico più vicino, posto sul percorso previsto, e sommarla alla distanza da o per tale centro.

6. Se il posto di frontiera che si deve considerare per il calcolo, a norma dell'art. 7 capoverso 2 della parte I, non figura nelle tabelle tariffarie, deve essere adottato il posto di frontiera corrispondente indicato nell'elenco dei transiti di frontiera utilizzabili.

7. Le distanze tariffarie per l'attraversamento dell'Austria, della Svizzera e della Francia si desumono dalle tabelle del capitolo 3. Se la distanza relativa al transito da prendere a base per il calcolo, a norma dell'art. 7, capoverso 2, della parte I, non risulta dalla tabella tariffaria 3, questa deve essere calcolata in base ad una carta stradale al 1:200.000.

**Elenco dei posti di frontiera da attraversare**

**POSTI DI FRONTIERA TEDESCO-AUSTRIACI**

Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:	Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:
1. <i>Breitenberg Kr. Wegscheid</i> Schönberg	<i>Lackenhäuser</i> Schwarzenberg
2. <i>Wegscheid Kr. Wegscheid</i> Kollerschlag	<i>Eidenberg (Kappel)</i> Oberkappel
3. <i>Gottsdorf Kr. Wegscheid</i> Altenhof	<i>Eidenberg (Kappel)</i> Oberkappel
4. <i>Obernzell</i> Unterachleiten	<i>Passau</i> Erlenbach, Hanzing, Freinberg, Achleiten
5. <i>Bayerisch Gmain</i> Grossgmain	<i>Marzoll (Schwarzbach)</i> Salzburg (Autostrada)

Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:      Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:

6. <i>Scheffau Kr. Berchtesgaden</i> Hallein	<i>Marktschellenberg</i> Gröding
7. <i>Schlechting</i> Kossen	<i>Reit im Winkel</i> Neuwirt
8. <i>Nussdorf a. Inn (Windshausen)</i> Scheiben	<i>Oberaudorf</i> Niederndorf
9. <i>Niederaudorf</i> Mühlgraben	<i>Oberaudorf</i> Niederndorf
10. <i>Bayrischzell (Bäckeralpe)</i> Landl	<i>Kiefersfelden</i> Kufstein
11. <i>Lenggries (Vorderriss über Bad Tölz)</i> Hinterriss	<i>Mittenwald</i> Scharnitz
12. <i>Mittenwald</i> Unterkirchen	<i>Mittenwald</i> Scharnitz
13. <i>Linderhof (Ettal)</i> Ammeisattel	<i>Garmisch-Partenkirchen (Griesen Obb.)</i> Ehrwaldschanz
14. <i>Balderschwang (Schlipphalden)</i> Schönhalden	<i>Aach im Allgäu</i> Springen
15. <i>Oberreute (Hinterschweinshöf)</i> Sulzberg	<i>Aach im Allgäu</i> Springen
16. <i>Scheffau Kr. Lindau (Bodensee)</i> Hinterhueb	<i>Scheidegg</i> Weienried
17. <i>Niederstaufen</i> Hohenweiler	<i>Lindau (Bodensee)</i> Unterhochsteg (Bregenz)
18. <i>Lindau (Bodensee)</i> Hörbranz	<i>Lindau (Bodensee)</i> Unterhochsteg (Bregenz)

**POSTI DI FRONTIERA TEDESCO-SVIZZERI**

Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:	Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:
1. <i>Olmingen</i> Stein am Rhein	<i>Rielasingen</i> Ramsen
2. <i>Gottmadingen</i> Buch	<i>Rielasingen</i> Ramsen
3. <i>Randegg (Murbach)</i> Buch	<i>Gailingen</i> Diessenhofen
4. <i>Gailingen</i> Ramsen	<i>Gailingen</i> Diessenhofen
5. <i>Gailingen</i> Dörflingen	<i>Gailingen</i> Diessenhofen
6. <i>Randegg</i> Neudörflingen	<i>Gailingen</i> Diessenhofen

Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:	Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:	Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:	Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:
7. <i>Ebringen Kr. Konstanz</i> <i>Thayngen</i>	<i>Bietingen Kr. Konstanz</i> <i>Thayngen</i>	3. <i>Ottenheim</i> <i>Gerstheim</i>	<i>Kehl</i> <i>Strassbourg</i>
8. <i>Schlatt a. Randen</i> <i>Thayngen</i>	<i>Büsslingen</i> <i>Hofen</i>	4. <i>Greffern</i> <i>Drusenheim</i>	<i>Wintersdorf</i> <i>Beinheim</i>
9. <i>Wiechs am Randen</i> <i>Altdorf</i>	<i>Nordhalden (Neuhaus über Donaueschingen)</i> <i>Bargen</i>	5. <i>Plittersdorf Kr. Rastatt</i> <i>Seltz</i>	<i>Wintersdorf</i> <i>Beinheim</i>
10. <i>Fiützen</i> <i>Beggingen</i>	<i>Stühlingen</i> <i>Schleitheim</i>	6. <i>Scheibenhardt</i> <i>Scheibenhardt</i>	<i>Berg/Pfalz</i> <i>Lauterbourg</i>
11. <i>Eberfingen</i> <i>Hallau</i>	<i>Stühlingen</i> <i>Schleitheim</i>	7. <i>Schweighofen</i> <i>Wissembourg</i>	<i>Schweigen</i> <i>Wissembourg</i>
12. <i>Untereggingen</i> <i>Hallau</i>	<i>Stühlingen</i> <i>Schleitheim</i>	8. <i>Hirschthal</i> <i>Lembach</i>	<i>Schweigen</i> <i>Wissembourg</i>
13. <i>Jestetten</i> <i>Rheinau</i>	<i>Jestetten</i> <i>Neuhausen</i>	9. <i>Kröppen</i> <i>Walschbronn</i>	<i>Hornbach Kr. Zweibrücken</i> <i>Schweyen</i>
14. <i>Lottstetten (Nack Baden)</i> <i>Rüdlingen</i>	<i>Lottstetten</i> <i>Rafz</i>	10. <i>Brenschelbach</i> <i>Loutzwiller</i>	<i>Hornbach Kr. Zweibrücken</i> <i>Schweyen</i>
15. <i>Baltersweil</i> <i>Rafz</i>	<i>Lottstetten</i> <i>Rafz</i>	11. <i>Pepenkum</i> <i>Guiderkirch</i>	<i>Hornbach Kr. Zweibrücken</i> <i>Schweyen</i>
16. <i>Dettighofen</i> <i>Buchenloo</i>	<i>Hohentengen Krs. Waldshut (Rötteln)</i> <i>Kaiserstuhl</i>	12. <i>Reinheim Kr. St. Ingbert</i> <i>Bliesbruck</i>	<i>Habkirchen</i> <i>Frauenberg</i>
17. <i>Bühl Kr. Waldshut</i> <i>Hüntwangen</i>	<i>Hohentengen Krs. Waldshut (Rötteln)</i> <i>Kaiserstuhl</i>	13. <i>Kleinblittersdorf</i> <i>Grosbliederstroff</i>	<i>Rilchingen-Hanweiler</i> <i>Sarreguemines</i>
18. <i>Stetten Krs. Waldshut (Günzgen)</i> <i>Wasterkingen (Hüntwangen)</i>	<i>Hohentengen Kr. Waldshut (Rötteln)</i> <i>Kaiserstuhl</i>	14. <i>Güdingen</i> <i>Grosbliederstroff</i>	<i>Rilchingen-Hanweiler</i> <i>Sarreguemines</i>
19. <i>Rheinheim</i> <i>Zurzach</i>	<i>Waldshut (Kr. Waldshut)</i> <i>Koblentz</i>	15. <i>Gersweiler</i> <i>Stiring-Wendel</i>	<i>Saarbrücken</i> <i>Forbach</i>
20. <i>Säckingen</i> <i>Stein</i>	<i>Grenzach</i> <i>Basel</i>	16. <i>Grossrosseln</i> <i>Petite Roselle</i>	<i>Lauterbach Kr. Saarbrücken</i> <i>Carling</i>
21. <i>Rheinfelden</i> <i>Rheinfelden</i>	<i>Grenzach</i> <i>Basel</i>	17. <i>Emmersweiler</i> <i>Morsbach</i>	<i>Lauterbach</i> <i>Carling</i>
22. <i>Inzlingen</i> <i>Riechen</i>	<i>Lörrach</i> <i>Riechen</i>	18. <i>Nassweiler</i> <i>Rosbruck</i>	<i>Lauterbach</i> <i>Carling</i>
POSTI DI FRONTIERA TEDESCO-FRANCESI		19. <i>Überherrn</i> <i>Merten</i>	<i>Überherrn</i> <i>Creutzwald</i>
Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:	Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:	20. <i>Ittersdorf</i> <i>Villing</i>	<i>Überherrn</i> <i>Creutzwald</i>
1. <i>Sasbach Kr. Emmendingen</i> <i>Marckolsheim</i>	<i>Breisach</i> <i>Neuf-Brisach</i>	21. <i>Ittersdorf</i> <i>Bouzonville</i>	<i>Überherrn</i> <i>Creutzwald</i>
2. <i>Kappel am Rhein</i> <i>Rhinau</i>	<i>Breisach</i> <i>Neuf-Brisach</i>	22. <i>Niedaltdorf</i> <i>Guerstling/Neunkirchen</i>	<i>Silwingen</i> <i>Waldwisse</i>

## CAPITOLO I. — Tabelle delle distanze

T R A	DA 1	DA 2	DA 3	DA 4	DA 5	DA 6	DA 7	DA 8	DA 9	DA 10	DA 11
	Laekenhäuser Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing/ Freinberg/Achleiten	Neukaus a. Inn Schärding	Simbach a. Inn Braunau	Burghausen Kr. Alotting Oberkriehbach	Titimoning Staig	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg-Autostrada	Marktschellenberg Gröding
Aachen . . . . .	758	742	710	729	721	714	732	753	767	766	796
Aalen . . . . .	385	369	337	317	290	285	304	324	312	311	341
Allendorf-Eder . . . . .	602	585	553	573	564	557	576	596	631	630	660
Altena . . . . .	721	705	673	692	684	677	695	716	730	729	759
Ansbach/Mittelfranken . . . . .	327	310	278	297	270	265	283	304	319	318	348
Aschaffenburg . . . . .	460	444	412	432	423	416	435	455	470	469	499
Augsburg . . . . .	—	—	—	—	195	187	206	214	202	201	231
Baden Baden . . . . .	—	—	—	—	453	446	465	473	460	459	489
Bamberg . . . . .	344	328	296	315	307	300	318	339	379	378	408
Bayreuth . . . . .	310	294	262	281	293	300	318	339	353	364	396
Berlin via Rudolphstein/Hirschberg	674	657	625	645	656	663	682	702	717	727	759
Berlin via Herleshausen/Wartha .	950	933	901	921	913	905	924	945	977	976	1006
Berlin via Helmstedt/Marienborn	967	951	919	938	930	923	941	962	995	994	1024
Berlin via Lauburg/Elbe/Horst .	1122	1105	1073	1093	1085	1077	1096	1117	1149	1148	1177
Bielefeld . . . . .	712	695	663	683	675	667	686	707	740	739	768
Bocholt . . . . .	798	782	750	769	761	754	773	793	808	806	836
Bochum . . . . .	755	739	707	726	718	711	729	750	764	763	793
Bonn . . . . .	673	656	624	644	636	628	647	667	682	681	711
Borken Kr. Borken . . . . .	797	781	749	768	760	753	771	792	806	805	835
Bottrop . . . . .	754	737	706	725	717	710	728	749	763	762	792
Braunschweig . . . . .	739	722	690	710	701	694	713	733	766	765	795
Bremen . . . . .	856	839	808	827	819	812	830	851	884	883	913
Bremerhaven . . . . .	914	897	865	885	877	869	888	908	941	940	970

per i percorsi tedeschi

## AUSTRIA

DA 12	DA 13	DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22	DA 23	DA 24	DA 25
Schneizbreuth (Steinpass)	Reit im Winkel Neuwirt	Sachrang Wildbichl	Obertaudorf Niederndorf	Kiefersfelden Kufsteina	Krauth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittenwald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Obb.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Pfronten Schönbichl	Hindelang (Oberloch) Schattwald	Aach L. Allgäu Springen	Scheidegg Weienried	Lindau (Bodensee) Unterhochsrey (Bregenz)
768	748	729	716	720	709	723	720	645	638	649	639	626	609
313	293	274	261	265	253	253	245	200	192	203	202	203	193
632	606	587	574	578	573	593	585	546	538	549	536	524	507
731	705	686	673	677	672	692	684	634	626	638	623	612	594
320	300	281	268	272	261	281	273	290	282	294	293	294	283
471	450	432	418	422	411	432	423	405	398	409	401	389	372
203	182	164	150	155	143	143	135	106	123	145	151	171	161
461	441	422	409	413	402	409	401	327	313	330	313	295	274
380	359	341	328	332	320	346	338	309	325	343	334	371	351
366	364	345	334	338	351	367	358	330	346	369	375	391	381
729	727	709	697	701	713	730	722	693	710	732	739	755	745
979	958	939	926	930	919	939	931	919	911	922	921	922	912
996	975	957	943	948	936	957	949	936	928	939	933	939	929
1151	1130	1111	1093	1102	1091	1111	1103	1091	1083	1094	1093	1094	1084
741	720	701	688	692	681	701	693	681	673	684	683	675	657
809	788	769	756	760	749	769	761	699	691	702	688	677	659
765	739	720	707	711	706	726	718	663	655	666	652	641	623
683	662	644	630	634	623	644	636	564	556	568	556	545	527
808	787	768	755	759	748	768	760	698	690	701	687	676	658
764	744	725	712	716	705	725	717	655	647	658	644	632	615
767	747	728	715	719	708	728	720	708	699	711	710	711	700
885	864	846	832	836	825	846	837	825	817	828	827	819	800
942	921	903	890	894	883	903	895	883	874	886	865	877	859

T R A	S V I Z Z E R A																
	DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8	DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 16	DCH 17
	Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetti)	Konstanz Kreuzlingen	Pielasngen Ramsen	Gailingen Diessenhofen	Birkingen Kr. Konstanz Thayngen	Büsslingen Hofen	Nordthalen (Neuhaus über Donaueschingen) Bargen	Stühlingen Schleitheim	Erzingen Kr. Waldshut Trossingen	Jestetten Neuhausen	Lottstetten (Nack Baden) Rüdlingen	Hohentengen Kr. Waldshut (Rötteln) Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblentz	Laufenburg (Baden) Laufenburg	Grenzach Basel	Lörrach Riehen	Weil a. Rhein Basel
Aachen . . . .	591	606	578	587	584	565	551	563	594	612	612	602	591	593	579	553	550
Aalen . . . .	177	196	218	228	225	229	225	237	268	285	285	275	265	281	323	303	312
Allendorf/Eder . . .	489	504	488	497	494	476	461	474	505	522	522	512	502	509	494	469	466
Altena . . . .	577	591	576	585	582	563	549	561	592	610	610	599	589	596	582	556	553
Ansbach/Mittelfranken	268	286	309	318	315	320	311	323	554	372	372	362	351	368	410	389	399
Aschaffenburg . . . .	354	369	364	373	370	362	347	359	390	408	408	398	387	398	383	357	354
Augsburg . . . .	179	203	230	239	236	241	251	264	295	313	313	303	291	308	350	330	339
Baden Baden . . . .	247	225	197	206	203	184	170	182	213	231	231	220	210	218	204	178	175
Bamberg	380	399	409	418	415	407	392	405	436	453	453	443	433	449	481	455	452
Bayreuth	365	383	406	415	412	417	427	440	471	489	489	479	468	484	526	506	515
Berlin via Rudolphstein/ Huschberg	728	747	769	779	776	781	791	803	834	853	853	843	831	848	890	865	862
Berlin via Herleshausen/ Wartha	896	911	905	915	912	903	889	901	932	950	950	939	929	938	924	898	895
Berlin via Helinstedt/Ma rienborn	914	928	923	932	929	912	902	915	946	963	963	953	942	952	935	909	906
Berlin via Lauenburg/El be/Horst	1068	1083	1077	1087	1084	1066	1057	1069	1100	1118	1118	1107	1097	1106	1090	1064	1061
Bielefeld	640	654	639	648	645	626	612	624	655	673	673	662	652	659	645	619	616
Bocholt . . . .	642	656	641	650	647	608	614	626	657	675	675	664	654	661	647	621	618
Bochum . . . .	606	620	605	617	611	592	578	590	621	639	639	628	618	625	611	585	582
Bonn . . . .	510	524	496	506	503	484	469	482	513	530	530	520	510	512	497	472	469
Borken Kr. Borken . .	641	655	640	649	646	627	613	625	656	674	674	663	653	660	646	620	617
Bothrop . . . .	597	612	596	606	603	584	570	582	613	630	630	620	610	617	603	577	574
Braunschweig . . . .	685	699	694	703	700	683	674	686	717	734	734	724	714	723	707	681	678
Bremen . . . . .	784	798	783	792	789	770	756	768	799	817	817	806	796	803	789	763	760
Bremerhaven . . . . .	842	856	840	850	847	828	814	826	857	874	874	864	854	861	847	821	818



T R A	F R A N C I A													
	DF 1	DF 2	DF 3	DF 4	DF 5	DF 6	DF 7	DF 8	DF 9	DF 10	DF 11	DF 12	DF 13	DF 14
	Neuenburg Kr. Müllheim Chalampé	Breisach Neuf-Brisach	Kehl Strasbourg	Wintersdorf Beinheim	Berg (Pfalz) Lauterbourg	Schweigen Wissembourg	Hornbach Kr. Zweibrücken Schweyen	Habkirchen Habkirchen-Frauenberg	Richingen-Hanweiler Sarreguemines	Saarbrücken Forbach (Brème-D'Or)	Lauterbach Carling	Überherrn Creutzwald	Silvigen Waldwisse	Perl Apach
Aachen . . . . .	517	483	425	389	355	340	281	262	263	248	253	253	213	205
Aalen . . . . .	296	285	230	183	179	203	272	290	308	300	321	328	344	368
Allendorf-Eder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altena . . . . .	520	496	426	389	356	345	359	370	371	356	374	362	325	317
Ansbach/Mittelfranken . . . . .	368	345	274	237	229	253	311	330	345	337	358	366	383	407
Aschaffenburg . . . . .	321	298	228	191	173	171	204	214	225	216	238	245	265	280
Augsburg . . . . .	329	318	306	265	261	284	353	372	389	381	403	409	425	449
Baden-Baden . . . . .	142	118	54	16	59	82	151	170	187	179	201	207	224	247
Bamberg . . . . .	421	398	327	289	281	306	355	366	376	368	389	397	416	435
Bayreuth . . . . .	484	460	389	352	344	369	418	428	439	431	452	459	479	497
Berlin via Rudolphstein/Hirsch- berg	831	808	736	699	691	716	765	776	786	778	799	806	826	845
Berlin via Herleshausen/Warta .	862	838	768	731	714	712	734	745	755	747	768	770	780	777
Berlin via Helmstedt/Marien- born	873	850	780	743	725	723	746	756	766	758	780	782	791	779
Berlin via Lauenburg/Elbe/Horst	1028	1004	934	897	880	878	900	911	921	913	934	930	890	882
Bielefeld . . . . .	583	559	489	452	435	425	440	452	460	448	453	453	413	405
Bocholt . . . . .	585	561	493	456	423	408	399	396	397	382	387	387	347	339
Bochum . . . . .	549	525	457	421	387	372	363	359	361	346	351	351	311	303
Bonn . . . . .	436	412	344	308	274	259	249	252	253	239	256	244	209	201
Borken Kr. Borken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bottrop . . . . .	541	517	449	412	379	364	354	351	352	338	343	343	303	295
Braunschweig . . . . .	645	621	551	514	496	494	517	527	538	529	551	553	562	550
Bremen . . . . .	732	709	639	602	584	577	591	596	597	583	588	588	548	540
Bremerhaven . . . . .	790	766	696	659	642	634	643	640	641	626	631	631	591	583

T R A	DA 1	DA 2	DA 3	DA 4	DA 5	DA 6	DA 7	DA 8	DA 9	DA 10	DA 11
	Lackenhausen Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing/ Freimberg/Achleiten	Neuhaus a. Inn Scharding	Sinhach a. Inn Braunau	Rurgau a. Kr. Alttötting Oberkriehbach	Titmoning Stag	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg-Autostrada	Maaschellenberg Gröding
Bremervorde . . . . .	901	885	853	872	864	857	876	896	929	928	958
Bruchsal . . . . .	—	—	—	—	422	415	434	442	430	428	458
Calw . . . . .	—	—	—	—	387	380	399	407	394	393	423
Colle . . . . .	782	765	733	753	745	737	756	777	810	809	838
Crailsheim . . . . .	375	358	327	345	318	313	332	352	340	339	369
Cuxhaven . . . . .	954	937	905	925	917	909	928	949	982	981	1010
Darmstadt . . . . .	504	487	455	475	467	459	478	499	513	512	542
Dinslaken . . . . .	759	743	711	730	722	715	733	754	768	767	797
Donaueschingen . . . . .	—	—	—	—	409	402	420	428	416	415	445
Donaupföhr . . . . .	319	303	271	251	225	219	238	259	246	245	275
Dormagen . . . . .	705	688	656	676	667	660	679	699	714	713	743
Dortmund . . . . .	745	728	696	716	708	700	719	740	754	753	783
Düren Kr. Düren . . . . .	724	708	676	695	687	680	698	719	733	732	762
Düsseldorf . . . . .	722	706	674	693	685	678	696	717	731	730	760
Duisburg . . . . .	743	726	694	714	706	698	717	737	752	751	781
Ebnshorn . . . . .	937	921	889	908	900	893	912	932	965	964	994
Elville am. Rhein . . . . .	550	534	502	521	513	506	524	545	559	558	588
Essen . . . . .	747	730	698	718	710	702	721	742	756	755	785
Esslingen a. Neckar . . . . .	—	—	—	—	342	335	353	362	349	348	378
Flensburg . . . . .	1069	1053	1021	1040	1032	1025	1043	1064	1097	1096	1126
Frankfurt a. Main . . . . .	504	487	455	475	467	459	478	499	513	512	542
Freiburg im. Breisgau . . . . .	—	—	—	—	476	469	487	495	483	482	512
Fürth/Bayern . . . . .	290	274	242	262	253	246	265	285	325	324	354
Fulda . . . . .	487	471	439	458	450	443	461	482	512	511	541

## A U S T R I A

DA 12	DA 13	DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22	DA 23	DA 24	DA 25
Schneizreuth (Steinpass) Steinpass	Reit im Winkel Neuwirt	Sachrang Wildbichl	Oberaudorf Niedermdorf	Kiefersfelden Kufsteia	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittenwald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Obb.) Ehrwaldschau	Füssen Pluswang	Pfronten Schönbichl	Hindelang (Oberloch) Schattwald	Aach 1. Allgäu Springen	Scheidegg Weienried	Lindau (Bodensee) Unterbochsteg (Bregenz)
930	909	891	878	882	870	891	883	870	862	873	872	873	859
431	410	391	378	382	371	378	370	296	287	299	284	273	255
396	375	356	343	347	336	339	331	256	248	260	228	216	199
811	790	771	758	762	751	771	763	751	743	754	753	754	744
341	320	302	288	293	281	281	273	242	234	245	244	245	235
983	962	943	930	934	923	943	935	923	915	926	925	917	899
514	493	475	461	466	454	462	454	392	384	396	381	370	352
769	749	730	717	721	710	730	722	660	652	663	649	638	620
417	397	378	365	369	335	316	308	229	220	208	174	148	128
247	227	208	195	199	187	187	179	150	167	190	196	212	202
715	694	676	662	666	655	676	667	606	597	609	594	583	565
755	728	710	696	700	695	716	708	658	650	661	647	636	618
734	714	695	682	686	675	694	686	612	604	615	604	592	575
732	712	693	680	684	673	693	685	623	615	626	612	600	583
753	732	714	700	705	693	714	706	644	636	647	632	621	604
966	946	927	914	918	906	927	919	906	893	909	908	909	899
560	540	521	508	512	501	515	507	434	425	437	422	411	393
757	736	718	705	709	697	718	710	648	640	651	637	625	608
350	330	311	298	302	290	298	289	215	207	218	217	209	192
1098	1077	1059	1045	1050	1038	1059	1051	1038	1030	1041	1040	1041	1031
514	493	475	461	466	454	475	467	419	411	422	409	398	380
484	464	445	432	436	402	383	375	296	287	275	241	215	195
327	306	287	274	278	267	293	284	255	272	295	301	317	307
513	492	474	460	465	453	474	466	453	445	456	455	456	446

T R A	S V I Z Z E R A																
	DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8	DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 16	DCH 17
	Friedrichshafen Romanshorn (Autobahnhöhe)	Konstanz Kreuzlingen	Rieldingen Ramsen	Gailingen Diessenhofen	Birringen Kr. Konstanz Thavngen	Busslingen Hofen	Nordalben (Neukaus Über Donauesslingen)	Sickingen Schleitheim	Erzingen Kr. Waldshut Trasadingen	Festellen Neuhausen	Lottstetten (Nack Baden) Rudlingen	Hohenfengen Kr. Waldshut (Rotteln) Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblentz	Laufenburg (Baden) Laufenburg	Grenzach Basel	Lörrach Rieben	Weil a. Rhein Basel
Bremervorde .	842	856	840	850	847	828	814	826	857	874	874	864	854	861	847	821	818
Bruchsal . .	238	252	237	246	243	225	210	222	253	271	271	261	250	265	250	225	221
Calw . . .	181	196	175	184	181	163	148	161	192	209	209	199	188	205	246	220	217
Colle . . .	728	743	737	747	744	726	717	729	760	778	778	767	757	766	750	724	721
Craßheim . .	219	238	261	270	267	272	263	275	306	323	323	313	303	319	362	341	315
Cuxhaven .	882	896	881	890	887	868	854	866	897	915	915	904	894	901	887	861	858
Darmstadt .	335	349	334	343	340	321	307	319	350	368	368	357	347	354	340	314	311
Dinslaken . .	603	617	602	611	608	589	575	587	618	636	636	625	615	622	608	582	579
Donauesslingen	101	78	50	60	57	38	24	36	67	84	84	74	64	80	123	102	111
Donauwörth	186	205	228	237	234	239	249	262	293	311	311	301	289	306	348	328	337
Dormagen . .	548	562	545	554	551	533	518	530	561	579	579	569	558	560	546	520	517
Dortmund . .	600	615	599	609	606	587	573	585	616	633	633	623	613	620	606	580	577
Düren Kr. Düren . . .	557	572	544	553	550	531	517	529	560	578	578	568	557	559	545	519	516
Düsseldorf .	565	580	564	574	571	552	538	550	581	598	598	588	578	585	571	545	542
Duisburg . . . .	586	600	585	594	591	573	558	571	602	619	619	609	598	606	591	565	562
Elmshorn . . . . .	884	898	893	902	899	882	871	884	915	932	932	922	912	919	904	879	876
Eltville am Rhein . . .	376	390	375	384	381	363	348	361	391	409	409	399	388	393	379	353	350
Essen . . . . .	590	605	589	598	595	577	562	575	606	623	623	613	603	610	595	570	567
Esslingen a. Neckar .	174	188	183	193	190	192	173	185	216	234	234	224	213	230	272	251	261
Flansburg . . . . .	1016	1030	1025	1034	1031	1014	1003	1016	1046	1064	1064	1054	1043	1051	1036	1010	1007
Frankfurt a. Main . .	363	377	362	371	368	349	335	347	378	396	396	385	375	382	368	342	339
Freiburg im. Breisgau .	168	144	116	123	119	95	83	77	108	127	127	116	105	103	89	63	60
Fürth/Bayern . . . .	288	307	330	339	336	341	351	364	394	413	413	403	391	408	450	430	439
Fulda . . . . .	431	445	440	449	446	438	423	436	467	484	484	474	464	480	470	444	441

T R A	F R A N C I A													
	DF 1	DF 2	DF 3	DF 4	DF 5	DF 6	DF 7	DF 8	DF 9	DF 10	DF 11	DF 12	DF 13	DF 14
	Neuenburg Kr. Müllheim Chalampé	Breisach Neuf-Brisach	Kehl Strasbourg	Wintersdorf Beinheim	Berg (Pfalz) Lauterbourg	Schweigen Wissembourg	Hornbach Kr. Zweibrücken Schweyen	Habkirchen Habkirchen-Frauenberg	Rüchingen-Harweiler Sarreguemines	Saarbrücken Forbach (Brém-D'Or)	Lauterbach Carling	Überherrn Creutzwald	Silvange Waldwisse	Perl Apach
Bremervorde . . . . .	790	766	696	659	642	637	649	661	665	651	656	656	616	608
Bruchsal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calw . . . . .	196	185	132	90	85	109	178	197	214	206	228	234	250	274
Celle . . . . .	688	664	594	557	540	538	560	571	581	573	594	596	560	552
Crailsheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuxhaven . . . . .	830	806	736	699	682	675	683	680	681	666	672	672	631	623
Darmstadt . . . . .	278	254	184	147	130	128	161	171	181	173	195	202	221	237
Dinslaken . . . . .	546	522	454	417	384	369	359	356	357	343	348	348	308	300
Donaueschingen . . . . .	101	91	118	150	195	218	287	306	323	315	337	343	359	383
Donauwörth . . . . .	327	316	296	249	245	269	338	356	374	366	387	393	410	434
Dormagen . . . . .	484	460	392	356	322	307	298	295	296	281	286	286	246	238
Dortmund . . . . .	544	520	450	413	380	369	366	363	364	349	354	354	314	306
Düren Kr. Düren . . . . .	483	459	391	355	321	306	286	267	268	253	259	259	218	210
Düsseldorf . . . . .	509	485	417	381	347	332	322	319	320	306	311	311	271	263
Duisburg . . . . .	529	506	438	401	368	352	343	340	341	327	332	332	291	283
Elmshorn . . . . .	843	819	749	712	694	692	707	719	727	715	720	720	680	672
Eltville am Rhein . . . . .	317	294	224	186	153	143	158	168	178	170	192	188	198	205
Essen . . . . .	534	510	442	405	372	356	347	344	345	331	336	336	296	287
Esslingen a. Neckar . . . . .	234	224	168	122	117	141	210	229	246	238	260	266	282	306
Flensburg . . . . .	972	949	879	842	824	822	836	849	857	845	850	850	810	801
Frankfurt a. Main . . . . .	306	282	212	175	158	156	185	196	206	198	219	221	231	238
Freiburg im Breisgau . . . . .	34	24	76	115	160	183	252	271	288	280	302	308	324	348
Fürth/Bayern . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda . . . . .	408	384	314	277	260	258	290	301	311	303	324	328	337	344

T R A	DA 1	DA 2	DA 3	DA 4	DA 5	DA 6	DA 7	DA 8	DA 9	DA 10	DA 11
	Lackenhäuser Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing/ Freimberg/Achleiten	Neuhaus a. Inn Schärding	Simbach a. Inn Braunau	Burghausen Kr. Altlötting Oberkneibach	Tittmoning Slaig	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg-Autostrada	Marktschellenberg Gröding
Gelsenkirchen . . . . .	760	744	712	731	723	716	734	755	769	768	798
Giessen . . . . .	568	541	509	528	520	513	531	552	567	565	595
Glückstadt . . . . .	952	935	903	923	915	907	926	947	980	979	1008
Göppingen . . . . .	—	—	—	—	311	304	322	331	318	317	347
Göttingen . . . . .	631	615	583	603	594	587	606	626	659	658	688
Goslar . . . . .	710	693	661	681	673	665	684	705	737	736	760
Grevenbroich . . . . .	720	703	672	691	683	676	694	715	729	728	758
Günzburg . . . . .	—	—	—	—	250	243	262	270	258	256	286
Gütersloh . . . . .	714	697	665	685	677	670	688	709	742	741	770
Hagen . . . . .	724	708	676	695	687	680	698	719	733	732	762
Hamburg . . . . .	902	886	854	873	865	858	877	897	930	929	959
Hameln . . . . .	719	702	671	690	682	675	693	714	747	746	776
Hamm/Westf. . . . .	737	721	689	709	700	693	712	732	767	766	796
Hanau am Main . . . . .	488	472	440	459	451	444	462	483	497	496	526
Hannover . . . . .	742	725	693	713	705	697	716	736	769	768	798
Heidelberg . . . . .	—	—	—	—	459	452	471	479	467	466	495
Heidenheim an der Brenz . . . . .	—	—	—	—	295	289	308	316	304	303	333
Heilbronn . . . . .	—	—	—	—	398	390	409	417	405	404	434
Helmstedt/Marienborn . . . . .	780	763	731	751	743	735	754	775	808	806	836
Heppenheim a.d. Berg strasse . . . . .	—	—	—	—	485	478	496	513	501	500	529
Herdecke . . . . .	730	714	682	701	693	686	705	725	740	739	768
Herford . . . . .	726	710	678	697	689	682	700	721	754	753	783
Herleshausen Wartha . . . . .	582	565	534	553	545	538	556	577	610	609	639
Hilden . . . . .	710	693	661	681	673	665	684	705	719	718	748

## AUSTRIA

DA 12	DA 13	DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22	DA 23	DA 24	DA 25
Schneitzbreuth (Steinpass)	Reit im Winkel Neuwirt	Sachrang Wildbichl	Oberaudorf Niederndorf	Kiefersfelden Kulstern	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittelmwald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Obb.) Ehrwaldschauz	Flüssen Pinzwang	Pfronten Schönbichl	Hindelang (Oberjoch) Schattwald	Aach i. Allgäu Springen	Scheidegg Weinried	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)
770	750	731	713	722	711	731	723	661	653	664	650	639	621
568	541	522	509	513	508	528	520	481	473	484	471	459	442
981	960	941	928	932	921	941	933	921	913	924	923	924	909
319	299	280	267	271	260	267	259	184	176	187	186	187	177
660	640	621	603	612	600	621	613	600	592	604	603	604	593
739	718	699	686	690	679	699	691	679	671	682	681	682	672
730	710	691	678	682	671	691	683	621	613	624	610	598	531
259	238	219	206	210	199	199	191	145	137	148	147	148	138
743	722	703	690	694	633	703	693	683	675	686	681	670	652
734	708	689	676	680	675	695	687	638	629	641	626	615	597
931	911	892	879	883	871	892	884	871	863	874	873	874	864
748	727	709	695	699	688	709	700	688	680	691	690	691	681
768	742	723	710	714	709	729	721	682	674	685	672	660	643
499	472	453	440	444	439	459	451	420	412	423	414	403	385
770	750	731	718	722	711	731	723	711	702	714	713	714	703
468	447	428	415	419	408	415	407	333	324	336	321	310	293
305	284	266	252	256	245	252	244	175	167	178	177	178	168
496	385	367	353	357	346	353	345	271	263	274	265	253	236
809	788	769	756	760	749	769	761	749	741	752	751	752	742
502	481	462	449	453	442	449	441	367	358	370	355	344	327
741	714	695	682	686	681	701	693	644	636	647	632	621	604
755	734	716	702	707	695	716	708	695	687	698	697	689	672
611	590	572	558	562	551	572	563	551	543	554	553	554	544
720	699	681	667	672	660	681	673	611	603	614	599	588	571

T R A	S V I Z Z E R A																
	DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8	DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 16	DCH 17
	Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetto)	Konstanz Kreuzlingen	Rielasingen Ramsen	Gailingen Diessenhofen	Bietingen Kr. Konstanz Thavngen	Bislingen Hofen	Nordhalden (Neuhaus über Donatschringen)	Stülkingen Schlenheim	Erzingen Kr. Waldshut Trasadingen	Jesiteilen Neuhausen	Lotzstetten (Nack Baden) Rudlingen	Hohenfengen Kr. Waldshut (Röhrten) Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblentz	Lautenburg (Baden) Lautenburg	Grenzach Basel	Lörrach Riehen	Weil a. Rhein Basel
Gelsenkirchen . . .	604	618	603	612	609	590	576	588	619	637	637	626	616	623	609	583	580
Giessen . .	424	439	423	433	430	411	397	409	440	457	457	447	437	444	430	404	401
Glückstadt .	892	906	891	900	897	879	864	877	907	925	925	915	904	912	897	871	868
Göppingen .	162	180	186	196	193	195	176	188	219	237	237	227	216	233	275	254	264
Göttingen . . . .	578	592	587	596	593	576	567	579	610	627	627	617	607	614	599	574	571
Goslar . . . .	656	671	665	675	672	654	645	657	688	706	706	695	685	692	678	652	649
Grevenbroich . . . .	563	578	560	570	567	548	534	546	577	594	594	584	574	576	561	536	533
Günzburg . . . .	135	153	176	185	182	187	198	210	241	260	260	249	238	254	297	276	285
Gütersloh . . . .	634	649	633	643	640	621	607	619	650	667	667	657	647	654	640	614	611
Hagen . . . .	580	594	579	588	585	567	552	564	595	613	613	603	592	599	585	559	556
Hamburg . . . .	849	863	858	867	864	847	836	849	880	897	897	887	877	884	869	844	840
Hameln . . . .	664	679	663	673	670	651	637	649	680	697	697	687	677	684	670	644	641
Hamm/Westf. . . .	625	640	624	633	630	612	597	610	641	658	658	648	638	645	630	605	602
Hanau am Main .	368	382	377	386	383	365	350	363	393	411	411	401	390	398	383	357	354
Hannover . . . .	688	702	697	707	703	686	677	689	720	737	737	727	717	724	710	684	681
Heidelberg . . . .	275	289	274	283	280	262	247	260	290	308	308	298	287	297	282	256	253
Heidenheim an der Brenz	152	171	194	203	200	205	215	228	259	277	277	267	255	272	314	294	303
Heilbronn . . . .	218	233	228	237	234	226	211	224	254	272	272	262	251	268	300	274	271
Helmstedt/Marienborn	726	741	735	745	742	724	715	727	758	776	776	765	755	764	748	722	719
Heppenheim a.d. Berg strasse	309	323	308	317	314	296	281	294	324	342	342	332	321	331	316	290	287
Herdecke . . . .	586	600	585	594	591	573	558	571	602	619	619	609	598	606	591	565	562
Herford . . . . .	654	668	653	662	659	641	624	639	670	687	687	677	666	674	659	633	630
Herleshausen Wartha .	528	543	538	547	544	536	521	534	564	582	582	572	561	571	556	530	527
Hilden . . . . .	553	563	552	561	558	540	525	539	569	586	586	576	565	573	558	533	529



T R A	F R A N C I A													
	DF 1	DF 2	DF 3	DF 4	DF 5	DF 6	DF 7	DF 8	DF 9	DF 10	DF 11	DF 12	DF 13	DF 14
	Neuenburg Kr. Müllheim Chalampé	Breisach Neuf-Brisach	Kehl Strasbourg	Wintersdorf Beinheim	Berg (Pfalz) Lauterbourg	Schweigen Wissembourg	Hornbach Kr. Zweibrücken Schweyen	Habkirchen Habkirchen-Frauenberg	Rülkingen-Elanweiler Sarreguemines	Saarbrücken Forbach (Brême-D'Or)	Lauterbach Carling	Überherrn Creutzwald	Silzingen Waldwisse	Perl Apach
Gelsenkirchen . . . . .	547	523	455	418	385	370	361	357	358	344	349	349	340	301
Giessen . . . . .	368	344	274	237	219	217	240	250	261	252	274	276	285	282
Glückstadt . . . . .	840	817	747	710	692	685	699	706	707	692	697	697	657	649
Göppingen . . . . .	253	243	197	149	145	169	238	258	274	266	288	294	310	334
Göttingen . . . . .	538	514	444	407	389	387	410	420	431	422	444	446	455	443
Goslar . . . . .	616	592	522	485	468	466	488	499	509	501	522	524	534	521
Grevenbroich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh . . . . .	577	553	483	446	419	408	422	435	443	431	436	436	396	387
Hagen . . . . .	523	500	430	392	359	348	350	347	348	334	339	339	299	290
Hamburg . . . . .	808	784	714	677	659	657	672	684	692	680	685	685	645	637
Hameln . . . . .	608	584	514	477	459	457	480	490	501	492	514	516	478	470
Hamm. Westf. . . . .	568	544	474	437	410	399	397	393	394	380	385	385	345	337
Hanau am Main . . . . .	321	298	228	191	173	171	204	214	225	216	238	241	250	258
Hannover . . . . .	648	624	554	517	500	497	520	530	541	533	554	556	518	510
Heidelberg . . . . .	220	197	130	93	81	83	138	148	159	150	172	179	199	222
Heidenheim an der Brenz . . .	291	281	240	193	188	212	281	301	317	340	332	337	353	377
Heilbronn . . . . .	240	216	145	108	100	125	182	201	216	208	230	237	254	273
Helmstedt/Marienborn . . . .	686	662	592	555	538	536	558	569	579	571	592	594	604	591
Heppenheim a.d. Bergstrasse .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke . . . . .	529	506	436	399	366	354	351	348	349	335	340	340	300	291
Herford . . . . .	597	574	504	467	449	442	456	469	477	465	470	470	430	421
Herleshausen/Wartha . . . .	494	471	401	364	346	344	367	377	387	379	401	403	412	409
Hilden . . . . .	496	473	405	369	335	319	310	307	308	291	299	299	259	250

T R A	DA 1	DA 2	DA 3	DA 4	DA 5	DA 6	DA 7	DA 8	DA 9	DA 10	DA 11
	Lackenhäuser Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing/ Freinberg/Achleiten	Neukaus a. Inn Scharding	Simbach a. Inn Braunau	Burghausen Kr. Altötting Oberkriehbach	Tittmoning Slaig	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg-Autostadt	Marktschellenberg Gröding
Hildesheim . . . . .	719	702	671	690	682	675	693	714	747	746	776
Hol/Saale . . . . .	355	339	307	327	338	345	364	384	399	412	447
Hohenlimburg . . . . .	740	723	691	711	702	695	714	734	749	748	778
Husum Kr. Husum . . . . .	1056	1039	1007	1027	1019	1011	1030	1051	1084	1083	1112
Ingolstadt/Donau . . . . .	261	244	212	193	166	161	179	200	215	214	244
Iserlohn . . . . .	737	721	689	709	700	693	712	732	747	746	776
Itzehoe . . . . .	962	946	914	933	925	918	936	957	990	989	1019
Kaiserslautern . . . . .	—	—	—	—	516	509	527	536	523	522	552
Karlsruhe . . . . .	—	—	—	—	422	415	434	442	430	428	458
Kassel . . . . .	589	573	541	560	552	545	563	584	617	616	646
Kehl . . . . .	—	—	—	—	489	482	501	509	496	495	525
Kelheim . . . . .	202	185	153	173	151	155	173	194	206	209	220
Kempten/Allgäu . . . . .	—	—	—	—	252	245	264	267	247	238	268
Kiel . . . . .	998	982	950	969	961	954	972	993	1026	1024	1055
Koblenz . . . . .	616	599	568	587	579	572	590	611	625	624	654
Köln . . . . .	684	667	636	655	647	640	658	679	693	692	722
Korbach . . . . .	623	607	575	594	586	579	597	618	651	650	680
Krefeld . . . . .	745	728	696	716	708	700	719	740	754	753	783
Langenfeld/Rheinland . . . . .	701	685	653	673	664	657	676	696	711	710	740
Lauenburg/Elbe/Horst . . . . .	885	868	836	856	848	840	859	880	913	912	941
Leer/Ostfriesland . . . . .	908	892	860	880	871	864	883	903	936	935	965
Lemgo . . . . .	718	701	670	689	681	674	692	713	746	745	775
Leverkusen . . . . .	689	673	641	660	652	645	663	684	698	697	727
Limburg a. d. Lahn . . . . .	569	552	520	540	531	524	543	563	578	577	607

## A U S T R I A

DA 12	DA 13	DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22	DA 23	DA 24	DA 25
Schneizbreuth (Steinpass) Steinpass	Reit im Winkel Neuwirt	Sackrang Wildbichl	Oberaudorf Niedermdorf	Kiefersfelden Kufstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittenwald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Obb.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Pfronten Schönbichl	Hindelang (Oberloch) Schattwald	Aach i. Allgäu Springen	Scheidegg Weienried	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)
748	727	709	695	699	688	709	700	688	680	691	690	691	681
419	417	399	387	391	405	421	413	384	401	423	430	446	436
750	723	705	691	695	690	711	702	653	645	656	642	630	613
1085	1064	1045	1032	1036	1025	1045	1037	1025	1017	1028	1027	1028	1018
216	196	177	164	168	157	186	195	186	203	226	232	251	241
748	721	702	689	693	688	709	700	651	643	654	640	628	611
991	970	952	938	942	931	952	943	931	923	934	933	934	924
524	504	485	472	476	465	472	464	389	381	392	381	370	352
431	410	391	378	382	371	378	370	296	287	299	287	276	259
618	597	579	565	570	558	579	571	558	550	561	560	561	551
497	477	458	445	449	438	445	426	347	339	327	293	267	246
211	209	191	179	183	180	210	218	215	232	268	274	294	283
240	219	201	187	192	150	132	124	44	36	47	46	66	65
1027	1006	988	974	979	967	988	980	967	959	970	969	970	960
626	606	587	574	578	567	583	575	501	492	504	492	481	464
694	674	655	642	646	634	655	647	585	577	588	574	562	545
652	631	613	599	604	592	613	605	581	573	584	571	559	542
755	734	716	702	707	695	716	708	646	638	649	634	623	606
712	691	673	659	663	652	673	664	603	594	606	591	580	562
914	893	874	861	865	854	874	866	854	846	857	856	857	847
937	917	898	885	889	878	898	890	878	869	881	877	865	848
747	726	708	694	698	687	708	699	687	679	690	689	681	663
699	679	660	647	651	640	660	652	590	582	593	579	568	550
579	558	540	526	530	519	540	531	470	461	473	458	447	430

T R A	S V I Z Z E R A																
	DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8	DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 16	DCH 17
	Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetti)	Konstanz Kreuzlingen	Reihsingen Ramsen	Gailingen Diessenhofen	Bietingen Kr. Konstanz Thavigen	Russlingen Holen	Nord den (Neuhaus Über Donauerschungen) Bargen	Stuhlingen Schienheim	Erzingen Kr. Waldshut Trasadingen	Istetten Neuhausen	Lottstetten (Nack Baden) Rudlingen	Hohenfengen Kr. Waldshut (Rotteln) Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblenz	Laufenburg (Baden) Laufenburg	Grenzach Basel	Lörrach Riehen	Weil a. Rhein Basel
Hildesheim . . . . .	665	680	675	684	681	663	654	666	697	715	715	705	694	703	687	661	658
Hof/Saale . . . . .	419	438	460	470	467	472	482	494	525	544	544	534	522	539	581	560	558
Hohenlimburg . . . . .	595	610	594	604	600	582	568	580	611	628	628	618	608	615	600	575	572
Husum Kr. Husum . . . .	1002	1017	1003	1012	1009	991	976	989	1020	1037	1037	1027	1017	1024	1009	984	981
Ingolstadt/Donau . . . .	245	264	286	296	293	298	308	320	351	370	370	359	348	365	407	386	396
Iserlohn . . . . .	593	608	592	602	598	580	565	578	609	626	626	616	606	613	598	573	570
Itzehoe . . . . .	908	923	918	927	924	906	896	908	939	957	957	947	936	943	929	903	900
Kaiserslautern . . . . .	335	349	313	322	319	301	286	299	330	347	347	337	327	332	317	291	288
Karlsruhe . . . . .	241	255	228	237	234	215	201	213	244	262	262	251	241	243	229	203	200
Kassel . . . . .	536	550	545	554	551	534	519	531	562	580	580	570	559	567	553	526	523
Kehl . . . . .	219	197	169	178	175	157	142	149	180	199	199	188	177	179	165	139	136
Kelheim . . . . .	302	321	344	353	350	355	366	378	409	427	427	417	406	422	465	444	453
Kempten/Allgäu . . . . .	83	109	147	157	153	159	169	184	215	234	234	224	212	229	271	274	283
Kiel . . . . .	945	959	954	963	960	942	932	945	975	993	993	983	972	980	965	939	936
Koblenz . . . . .	446	460	433	442	439	420	406	418	449	467	467	456	446	448	434	408	405
Köln . . . . .	527	542	524	534	530	512	497	510	541	558	558	548	538	540	525	500	496
Korbach . . . . .	524	539	523	533	529	511	496	509	540	557	557	547	537	544	529	504	501
Krefeld . . . . .	588	603	585	594	591	573	558	571	602	619	619	609	598	600	586	560	557
Langenfeld/Rheinland . .	545	559	544	553	550	531	517	529	560	578	578	568	557	564	550	524	521
Lauenburg/Elbe/Horst . .	831	846	840	850	847	829	820	832	863	881	881	870	860	869	853	827	824
Leej/Ostfriesland . . . .	830	845	829	838	835	817	802	815	846	863	863	853	843	850	835	810	806
Lemgo . . . . .	646	660	645	654	651	632	618	630	661	679	679	668	658	665	651	625	622
Leverkusen . . . . .	533	547	531	541	538	519	505	517	548	565	565	555	545	552	538	512	509
Limburg a.d. Lahn . . . .	412	426	411	420	417	399	384	397	427	445	445	435	424	432	417	391	388

T R A	FRANCIA													
	DF 1	DF 2	DF 3	DF 4	DF 5	DF 6	DF 7	DF 8	DF 9	DF 10	DF 11	DF 12	DF 13	DF 14
	Neuenburg Kr. Müllheim Chalampe	Breisach Neuf-Brisach	Kehl Strasbourg	Wintersdorf Beinaum	Berg (Pfalz) Lauterbourg	Schweigen Wissembourg	Hornbach Kr. Zweibrücken Schweigen	Habkirchen Habkirchen-Frauenberg	Richingen-Harweiler Sarreguemines	Saarbrücken Forbach (Brême-D'Or)	Lauterbach Carling	Oberherrn Creutzwald	Silvange Waldwisse	Peri Apach
Hildesheim . . . . .	625	602	531	494	477	475	497	508	518	510	531	534	527	519
Hof/Saale . . . . .	527	504	433	396	387	412	461	472	482	474	495	503	522	541
Hohenlimburg . . . . .	537	513	443	406	373	362	358	355	356	342	347	347	307	299
Husum Kr. Husum . . . . .	953	929	859	822	804	797	812	818	819	804	810	810	769	761
Ingolstadt/Donau . . . . .	385	375	354	308	304	328	397	415	433	424	446	452	469	492
Iserlohn . . . . .	535	511	441	404	371	359	371	367	369	354	358	359	319	312
Itzehoe . . . . .	867	844	774	736	719	717	731	744	749	734	740	740	699	691
Kaiserslautern . . . . .	254	231	162	125	93	77	60	70	80	72	94	101	121	144
Karlsruhe . . . . .	167	143	77	40	26	49	118	137	155	146	168	174	191	214
Kassel . . . . .	490	467	397	359	342	340	363	373	383	375	397	399	408	396
Kehl . . . . .	103	79	1	49	94	117	186	205	222	214	236	242	259	282
Kelheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten/Allgäu . . . . .	285	275	303	281	277	301	370	388	406	398	419	425	442	466
Kiel . . . . .	903	880	810	773	755	753	767	780	788	776	781	781	741	732
Koblenz . . . . .	372	348	280	244	210	195	185	188	190	175	193	180	190	175
Köln . . . . .	464	440	372	336	302	286	277	274	275	261	266	266	226	217
Korbach . . . . .	468	444	374	337	319	317	340	350	361	352	374	376	385	373
Krefeld . . . . .	524	501	433	397	363	347	338	334	335	320	325	325	285	277
Langenfeld/Rheinland . . . . .	488	465	397	361	327	311	302	299	300	285	290	290	250	242
Lauenburg/Elbe/Horst . . . . .	791	767	697	660	643	641	663	674	684	676	697	693	653	645
Leer/Ostfriesland . . . . .	774	750	680	643	610	598	595	592	593	579	584	584	544	536
Lemgo . . . . .	589	565	495	458	441	439	461	472	482	474	479	479	439	431
Leverkusen . . . . .	476	452	384	348	314	299	289	286	287	273	278	278	238	230
Limburg a.d. Lahn . . . . .	355	332	262	225	198	180	195	207	215	207	231	226	235	222

T R A	DA 1	DA 2	DA 3	DA 4	DA 5	DA 6	DA 7	DA 8	DA 9	DA 10	DA 11
	Lackenhäuser Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing/ Freiberg/Achleiten	Neuhaus a. Inn Schärding	Simbach a. Inn Braunau	Burghausen Kr. Albstadt Oberkriechbach	Tittmoning Staig	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzell (Schwarzbach) Salzburg-Autostrada	Alt-Kirschellenberg Gröding
Lingen/Ems . . . . .	833	817	785	804	796	789	808	828	861	860	890
Ludwigsburg . . . . .	—	—	—	—	363	355	374	382	370	369	399
Ludwigshafen am Rhein . . . . .	—	—	—	—	474	467	485	493	481	480	510
Lüdenscheid . . . . .	700	684	652	672	663	656	675	695	710	709	739
Lüneburg . . . . .	860	844	812	831	823	816	834	855	888	887	917
Mainz . . . . .	545	528	496	516	508	501	519	540	553	552	582
Mannheim . . . . .	—	—	—	—	473	466	484	492	480	479	509
Marburg a.d. Lahn . . . . .	581	564	533	552	544	537	555	576	596	595	625
Memmingen . . . . .	—	—	—	—	243	236	254	263	250	249	279
Menden Kr. Iserlohn . . . . .	725	709	677	696	688	681	699	720	748	747	777
Meschede . . . . .	674	657	625	645	637	629	648	668	703	702	732
Minden Kr. Minden . . . . .	752	735	703	723	715	708	726	747	780	779	809
Mönchengladbach . . . . .	739	722	690	710	701	694	713	733	748	747	777
Moers . . . . .	756	740	708	727	719	712	730	751	765	764	794
München . . . . .	—	—	—	—	128	121	139	147	135	134	164
Münster/Westf. . . . .	763	747	715	734	726	719	737	758	791	790	820
Neumünster . . . . .	967	951	919	938	930	923	941	962	995	994	1024
Neuss . . . . .	723	707	675	694	686	679	697	718	732	731	761
Nienburg/Weser . . . . .	791	775	743	762	754	747	765	786	819	818	848
Nürnberg . . . . .	283	267	235	254	246	239	258	278	318	317	347
Nürtingen . . . . .	—	—	—	—	329	321	340	348	336	335	365
Oberhausen/Rheinland . . . . .	748	731	699	719	711	703	724	743	757	756	786
Offenbach am Main . . . . .	497	481	449	469	460	453	472	492	507	506	536
Offenburg . . . . .	—	—	—	—	489	482	501	509	496	495	525

## A U S T R I A

DA 12	DA 13	DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22	DA 23	DA 24	DA 25
Schneizbreuth (Steinpass) Steinpass	Reit im Winkel Neuwirt	Sachrang Wildbicht	Oberaudorf Niedermdorf	Kiefersfelden Kulstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittenwald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Obb.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Phronien Schönbichl	Hindelang (Oberloch) Schattwald	Aach i. Allgäu Springen	Schondegg Weienried	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)
862	842	823	810	814	802	823	815	792	784	795	781	769	752
371	350	332	318	322	311	318	310	236	228	239	230	218	201
482	461	443	430	434	422	430	421	347	339	350	336	324	307
711	684	665	652	656	651	672	663	614	606	617	603	591	574
689	868	850	836	840	829	850	842	829	821	832	831	832	822
554	534	515	502	506	494	502	493	419	411	422	408	397	379
481	460	442	428	433	421	428	420	346	338	349	335	323	306
597	571	552	539	543	538	558	550	511	503	514	501	489	472
251	231	212	199	203	180	162	153	79	71	82	81	82	72
749	722	703	690	694	689	710	701	652	644	655	641	629	612
705	678	659	646	650	645	665	657	618	610	621	608	596	579
781	760	742	728	732	721	742	733	721	713	724	723	715	697
749	728	710	696	700	689	710	701	640	631	643	628	617	599
766	746	727	714	718	707	727	719	657	649	660	646	634	617
136	115	97	83	88	76	106	114	111	128	167	171	191	187
792	771	753	740	744	732	753	745	719	711	722	708	696	679
996	975	957	943	948	936	957	949	936	928	939	938	939	929
733	713	694	681	685	674	694	686	624	616	627	613	602	584
820	799	781	767	771	760	781	773	760	752	763	762	763	748
319	299	280	267	271	260	281	277	248	265	287	294	310	300
337	316	298	284	288	277	284	276	202	194	205	196	184	167
758	737	719	706	710	698	719	711	649	641	652	638	626	609
598	487	469	455	459	448	469	460	418	410	421	411	400	382
497	477	458	445	449	433	414	406	327	318	306	272	246	226

T R A	S V I Z Z E R A																				
	DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8	DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 16	DCH 17				
	Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetto)	Konstanz Kreuzlingen	Rielasingen Ramsen	Gailingen	Diessenhofen	Bietingen Kr. Konstanz Thayngen	Bilssingen	Hofen	Nordhalden (Neuhaus über Donauessingen)	Bargen	Stühlingen	Schleitheim	Erzingen Kr. Waldshut Trasdillingen	Jestetten Neuhausen	Loretetten (Nack Baden) Rüdlingen	Hohenenggen Kr. Waldshut (Röteln) Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblentz	Laufenburg (Baden) Laufenburg	Grenzach Basel	Lörrach Riehen	Weil a. Rhein Basel
Lingen/Ems . . . . .	734	749	733	743	740	721	707	719	750	767	767	757	747	754	740	714	711				
Ludwigsburg . . . . .	183	198	193	202	199	181	176	188	219	237	237	227	216	233	275	254	264				
Ludwigshafen am Rhein	289	304	288	298	295	270	262	274	305	322	322	312	302	309	295	269	266				
Lüdenscheid . . . . .	556	571	555	564	561	543	528	541	572	589	589	579	569	576	561	536	533				
Lüneburg . . . . .	806	821	816	825	822	804	795	808	838	856	856	846	835	845	828	802	799				
Mainz . . . . .	362	376	361	370	367	348	334	346	377	394	394	384	374	379	365	339	336				
Manheim	288	303	287	297	294	275	261	273	304	321	321	311	301	308	294	268	265				
Marburg a.d. Lahn . .	454	469	453	462	459	441	426	439	470	487	487	477	467	474	459	434	431				
Memmingen . . . . .	91	114	152	162	159	164	174	190	220	239	239	229	217	234	276	267	276				
Menden Kr. Iserlohn .	594	609	593	603	599	581	567	579	610	627	627	617	607	614	599	574	571				
Meschede . . . . .	561	576	560	570	567	548	534	546	577	594	594	584	574	581	567	541	538				
Minden Kr. Minden . .	680	694	679	688	685	666	652	664	695	713	713	702	692	699	685	659	656				
Mönchengladbach . .	582	596	579	588	585	567	552	564	595	613	613	603	592	594	580	554	551				
Moers . . . . .	599	614	596	606	603	584	570	582	613	630	630	620	610	612	597	572	569				
München . . . . .	206	230	268	277	274	279	289	305	366	354	354	344	333	349	391	382	391				
Münster/Westf . . . .	661	676	660	670	666	648	633	646	677	694	694	684	674	681	666	641	638				
Neumünster . . . . .	914	928	923	932	929	912	901	914	945	962	962	952	941	949	934	908	905				
Neuss . . . . .	567	581	563	573	570	551	537	549	580	597	597	587	577	579	564	539	536				
Nienburg/Weser . . .	730	745	729	739	734	717	702	715	746	763	763	753	743	750	735	710	707				
Nürnberg . . . . .	283	302	324	334	331	336	346	358	389	408	408	398	386	403	445	424	434				
Nürtingen . . . . .	149	164	159	168	165	167	148	161	192	209	209	199	188	205	247	227	236				
Oberhausen/Rheinland	591	606	593	599	596	578	563	576	607	624	624	614	604	611	596	571	568				
Offenbach am Main . . .	365	379	364	373	370	351	337	349	380	398	398	387	377	384	370	344	341				
Offenburg . . . . .	199	176	148	158	155	136	122	134	165	182	182	172	162	170	156	130	127				



[illegible]

T R A	DA 1	DA 2	DA 3	DA 4	DA 5	DA 6	DA 7	DA 8	DA 9	DA 10	DA 11
	Lackenhäuser Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing/ Freiberg/Achleiten	Neuhäus a. Inn Schärding	Simbach a. Inn Braunau	Burghausen Kr. Altröding Oberkriechbach	Tittmoning Staig	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg-Autostrada	Markschellenberg Gröding
Oldenburg/Oldenburg . . . . .	866	850	818	837	829	822	840	861	894	893	923
Olpe Kr. Olpe . . . . .	654	638	606	625	617	610	628	649	663	662	692
Opladen . . . . .	695	679	647	666	658	651	670	690	705	703	733
Osnabrück . . . . .	760	744	712	731	723	716	734	755	783	787	817
Paderborn . . . . .	667	651	619	639	630	623	642	662	695	694	724
Radevormwald . . . . .	716	699	667	687	679	672	690	711	725	724	754
Recklinghausen . . . . .	773	756	724	744	735	728	747	767	782	781	811
Regensburg . . . . .	176	160	128	147	144	147	166	186	201	210	242
Reichenbach an der Fils . . . . .	—	—	—	—	327	319	338	346	334	333	363
Renscheid . . . . .	720	703	672	691	683	676	694	715	729	728	758
Rendsburg . . . . .	1004	988	956	975	967	960	979	999	1032	1031	1061
Reutlingen . . . . .	—	—	—	—	341	334	352	361	348	347	377
Rheme . . . . .	804	788	756	776	767	760	779	799	832	831	861
Rieteln . . . . .	747	730	698	718	710	702	721	742	775	774	803
Rotenburg/Hannover . . . . .	851	834	802	822	814	806	825	846	879	878	907
Rudolphstein/Hirschberg . . . . .	373	356	324	344	355	363	381	402	416	426	458
Rüsselsheim . . . . .	523	507	475	494	486	479	497	518	533	531	561
Saarbrücken . . . . .	—	—	—	—	565	558	577	585	573	572	602
Salzgitter . . . . .	717	700	668	688	680	673	691	712	745	744	774
Schleswig . . . . .	1026	1020	988	1007	999	992	1010	1031	1064	1063	1093
Schwäbisch Gmünd . . . . .	—	—	—	—	314	309	328	348	336	335	365
Schwäbisch Hall . . . . .	—	—	—	—	351	346	365	385	373	372	402
Schweinfurt . . . . .	397	380	348	368	359	352	371	391	432	431	460
Schwelm . . . . .	726	710	678	697	689	682	700	721	735	734	764

## A U S T R I A

DA 12	DA 13	DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22	DA 23	DA 24	DA 25
Schneizlreuth (Steinpass) Steinpass	Reit im Winkel Neuwirt	Sachrang Wildbühl	Oberaudorf Niederndorf	Kiefersfelden Kufstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glasfütter) Achenwald	Mittenwald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Obb.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Pfronten Schönbühl	Hindelang (Oberjoch) Schattwald	Aach i. Allgäu Springen	Schriedegg Weienried	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)
895	874	856	843	847	835	856	848	835	827	838	837	829	812
664	638	619	606	610	605	625	617	568	559	571	556	545	527
706	685	666	653	657	646	666	658	596	588	599	585	574	556
789	768	750	736	741	729	750	742	729	721	732	731	723	706
696	676	657	644	648	637	657	649	637	628	640	639	630	613
726	699	681	667	672	666	687	679	620	612	623	609	597	580
783	756	737	724	728	723	744	735	675	666	678	663	652	634
212	210	192	180	184	198	228	236	233	249	285	291	311	301
335	314	296	282	286	275	282	274	200	192	203	202	202	184
730	710	691	678	682	671	691	683	621	613	624	610	598	581
1033	1012	994	981	985	973	994	986	973	965	976	975	976	966
349	329	310	297	301	289	284	276	202	194	205	173	162	144
833	813	794	781	785	774	794	786	760	752	763	749	737	720
776	755	736	723	727	716	736	728	716	708	719	718	710	692
880	859	840	827	831	820	840	832	820	812	823	822	823	809
428	426	408	397	401	414	430	421	392	409	432	438	454	444
534	513	494	481	485	474	487	479	409	401	412	398	386	369
574	553	535	521	525	514	521	513	439	431	442	431	419	402
746	725	707	693	697	686	707	698	686	678	689	688	689	679
1065	1044	1026	1012	1017	1005	1026	1018	1005	997	1008	1007	1008	998
337	316	298	284	288	277	277	269	209	201	212	211	212	202
374	353	335	321	325	314	314	306	261	248	260	259	260	249
433	412	393	380	384	373	399	390	362	374	385	384	385	375
736	710	691	678	682	677	697	689	632	624	636	621	610	592

T R A	S V I Z Z E R A																
	DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8	DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 16	DCH 17
	Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetto)	Konstanz Kreuzlingen	Rielasingen Ramsen	Gallingen Diessenhofen	Bietingen Kr. Konstanz Thavngen	Bislingen Hofen	Nordhalden (Neuhaus über Donateschingen) Bargen	Stühlingen Schleitheim	Erzingen Kr. Waldshut Trasadingen	Jestetten Neuhausen	Loitstetten (Nack Baden) Rüdlingen	Hohenfingen Kr. Waldshut (Röfelen) Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblentz	Laufenburg (Baden) Laufenburg	Grenzach Basel	Lörrach Riehen	Weil a. Rhein Basel
Oldenburg/Oldenburg .	794	809	793	802	799	781	766	779	810	827	827	817	806	814	799	774	770
Olpe Kr. Olpe . . . . .	510	524	509	518	515	496	482	494	525	543	543	533	522	529	515	489	486
Opladen . . . . .	539	553	538	547	544	525	511	523	534	572	572	561	551	558	544	518	515
Osnabrück . . . . .	688	702	687	696	693	675	660	673	703	721	721	711	700	708	693	667	664
Paderborn . . . . .	595	610	594	604	600	582	568	580	611	628	628	618	608	615	600	575	572
Radevormwald . . . . .	562	577	561	571	568	549	535	547	578	595	595	585	575	582	568	542	539
Recklinghausen . . . . .	617	631	616	628	622	605	589	602	632	650	650	640	629	637	622	596	593
Regensburg . . . . .	319	339	362	371	368	373	383	396	426	445	445	435	423	440	482	461	471
Reichenbach an der Fils .	167	181	176	185	182	184	166	178	209	227	227	216	206	222	265	244	253
Reinscheid . . . . .	563	578	562	572	569	550	536	548	579	596	596	586	576	583	569	543	540
Rendsburg . . . . .	951	965	960	969	966	949	938	951	982	999	999	989	979	986	971	946	942
Reutlingen . . . . .	127	141	136	145	142	144	130	142	173	191	191	180	170	186	229	208	217
Rheine . . . . .	702	717	701	710	708	689	675	687	718	735	735	725	715	727	708	682	679
Rinteln . . . . .	675	689	674	683	680	661	647	659	690	708	708	697	687	694	680	654	651
Rotenburg/Hannover .	791	805	790	799	796	778	763	776	806	824	824	814	803	811	796	770	767
Rudolphstein/Hirschberg	427	446	469	478	475	480	490	503	534	552	552	542	530	547	589	564	561
Rüsselsheim . . . . .	351	366	350	359	356	338	323	336	337	384	384	374	364	371	356	331	328
Saarbrücken . . . . .	384	399	363	372	369	350	336	348	379	397	397	386	376	381	367	341	338
Salzgitter . . . . .	663	678	673	682	679	661	652	664	695	713	713	702	692	701	685	659	656
Schleswig . . . . .	983	997	992	1001	998	981	970	983	1014	1031	1031	1021	1010	1018	1003	977	974
Schwäbisch Gmünd . . .	186	205	211	220	217	219	201	213	244	262	262	251	241	258	300	279	288
Schwäbisch Hall . . .	234	251	246	255	252	244	230	242	273	290	290	280	270	286	329	308	317
Schweinfurt . . . . .	359	374	369	378	375	367	352	365	396	413	413	403	392	409	441	415	412
Schwelm . . . . .	575	589	574	583	580	561	547	559	590	608	608	597	587	594	580	554	551

T R A	F R A N C I A													
	DF 1	DF 2	DF 3	DF 4	DF 5	DF 6	DF 7	DF 8	DF 9	DF 10	DF 11	DF 12	DF 13	DF 14
	Neuenburg Kr. Müllheim Chalampé	Breisach Neuf-Brisach	Kehl Strasbourg	Wintersdorf Beinheim	Berg (Pfalz) Lauterbourg	Schweigen Wisenbourg	Hornbach Kr. Zweibrücken Schweyen	Habkirchen Habkirchen-Frauenberg	Rülkingen-Hanweiler Sarreguemines	Saarbrücken Forbach (Brême-D'Or)	Lauterbach Carling	Überherrn Creutzwald	Silwingen Waldwisse	Perl Apach
Oldenburg/Oldenburg . . . . .	745	721	651	614	587	576	581	578	579	564	570	570	529	521
Olpe Kr. Olpe . . . . .	453	430	359	322	289	278	293	305	313	302	319	307	293	284
Opladen . . . . .	482	458	390	354	320	305	296	293	294	279	284	284	244	236
Osnabrück . . . . .	639	615	545	508	481	470	482	479	480	466	471	471	431	422
Paderborn . . . . .	539	515	445	408	390	388	411	421	432	423	445	447	409	401
Radevormwald . . . . .	506	482	412	375	342	331	329	331	327	312	328	317	277	267
Recklinghausen . . . . .	564	541	473	436	403	387	378	375	376	362	367	367	327	318
Regensburg . . . . .	460	450	430	383	379	403	472	490	580	500	521	527	544	568
Reichenbach an der Fils . . . .	243	233	186	135	131	155	224	242	260	251	273	279	296	319
Remscheid . . . . .	507	483	415	378	345	330	320	317	318	304	309	309	269	261
Rendsburg . . . . .	909	886	816	779	761	759	774	786	794	782	787	787	747	739
Reutlingen . . . . .	209	199	152	144	140	164	233	251	269	261	282	288	305	329
Rheine . . . . .	646	622	552	515	482	471	468	465	466	451	456	456	416	408
Rinteln . . . . .	618	594	524	487	470	468	490	501	511	503	508	508	468	459
Rotenburg/Hannover . . . . .	734	711	641	604	586	584	598	611	619	607	612	612	572	563
Rudolphstein/Hirschberg . . . .	530	507	436	398	390	415	465	475	485	477	499	506	525	544
Rüsselsheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken . . . . .	305	281	212	175	143	87	50	19	20	5	25	31	50	74
Salzgitter . . . . .	623	599	529	492	475	473	495	506	516	508	529	531	541	528
Schleswig . . . . .	939	916	846	809	791	789	803	816	824	812	817	817	777	768
Schwäbisch Gmünd . . . . .	272	262	206	160	156	179	248	267	284	276	298	304	320	344
Schwäbisch Hall . . . . .	288	266	195	158	149	174	232	250	266	258	279	286	304	328
Schweinfurt . . . . .	381	357	286	249	241	266	315	325	336	328	349	356	376	392
Schwelm . . . . .	518	494	424	387	354	343	335	332	333	318	323	323	283	275

I R A	DA 1	DA 2	DA 3	DA 4	DA 5	DA 6	DA 7	DA 8	DA 9	DA 10	DA 11
	Lackenbüßer Schwarzenberg	Fridenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing/ Freimberg/Achleiten	Neuhaus a. Inn Scharding	Simbach a. Inn Braunau	Burglengen K. Alldorf Oberknechtach	Tittmoning Starg	Lauten Kr. Lauten Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg-Autostada	Markschellenberg Groding
Siegen . . . . .	623	607	575	594	586	579	597	618	632	631	661
Sindelfingen . . . . .	—	—	—	—	363	355	374	382	370	369	399
Solingen . . . . .	713	696	664	684	676	668	687	708	722	721	751
Suhlau . . . . .	826	810	778	797	789	782	800	821	854	853	883
Stolberg/Rhld . . . . .	750	733	701	721	713	706	724	745	759	758	788
Straubing . . . . .	131	114	82	102	99	106	125	145	160	173	208
Stuttgart . . . . .	—	—	—	—	353	346	365	373	361	359	389
Trier . . . . .	—	—	—	—	637	629	648	656	674	643	673
Tübingen . . . . .	—	—	—	—	354	347	366	374	362	361	390
Uelzen Kr. Uelzen . . . . .	824	808	776	795	787	780	798	819	852	851	881
Ulm a.d. Donau . . . . .	—	—	—	—	266	259	277	285	273	272	302
Unna . . . . .	737	721	689	709	700	693	712	732	761	760	790
Velbert . . . . .	735	719	687	707	698	691	710	730	745	744	774
Weiden i.d. Opf. . . . .	244	228	196	215	227	234	252	273	287	301	336
Wesel . . . . .	774	757	725	745	736	729	748	768	783	782	812
Weizlar . . . . .	557	541	509	528	520	513	531	552	567	565	595
Wiehl . . . . .	667	651	619	639	630	623	642	662	677	676	706
Wiesbaden . . . . .	542	525	493	513	505	497	516	537	551	550	580
Wilhelmshaven . . . . .	925	908	877	896	888	881	899	920	953	952	982
Witten . . . . .	742	725	693	713	705	697	716	736	751	750	780
Wolfsburg . . . . .	768	752	720	740	731	724	743	763	796	795	825
Worms . . . . .	—	—	—	—	489	491	510	513	506	505	535
Würzburg . . . . .	537	521	539	553	540	543	562	582	400	399	428
Wuppertal . . . . .	227	211	679	690	680	683	701	722	736	735	765

## A U S T R I A

DA 12	DA 13	DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22	DA 23	DA 24	DA 25
Schnitzreuth (Steinpass)	Reit im Winkel Neuwirt	Sachrang Wildbühl	Oberaudorf Niederndorf	Kiefersfelden Kulstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittelswald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Ob.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Pfronten Schönbühl	Hindelang (Oberjoch) Schattwald	Aach i. Allgäu Springen	Scheidegg Weinried	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)
633	607	588	575	579	574	594	586	537	528	540	525	514	496
371	350	332	318	322	311	318	310	236	228	239	213	202	184
723	702	684	671	675	663	684	677	614	606	617	603	591	574
855	834	816	802	806	795	816	808	795	787	798	797	798	788
760	740	721	708	712	700	720	712	638	629	641	629	618	600
194	219	218	192	196	217	247	255	252	269	308	312	332	329
362	341	322	309	313	302	309	301	227	218	230	214	203	185
645	624	606	592	596	585	592	584	510	502	513	502	490	473
363	342	323	310	314	303	298	289	215	207	218	186	175	158
853	832	814	800	804	793	814	805	793	785	796	795	796	786
274	253	235	221	226	214	215	207	133	125	136	135	136	126
762	735	717	703	708	702	723	715	665	657	668	654	643	625
746	725	707	693	697	686	707	698	637	628	640	625	614	596
308	306	287	276	280	294	323	332	329	345	381	387	407	397
784	763	745	731	735	724	745	736	675	666	678	663	652	634
568	541	522	509	513	508	528	520	482	474	485	472	460	443
678	657	639	625	629	618	639	630	569	560	572	557	546	528
552	531	513	500	504	492	511	503	433	424	436	421	410	392
954	933	915	901	905	894	915	906	894	886	897	896	888	870
752	725	707	693	697	692	713	705	655	647	658	644	632	615
797	777	758	745	749	737	758	750	737	729	741	740	741	730
507	486	468	454	458	447	454	446	372	364	375	361	349	332
401	380	362	348	352	341	362	353	341	333	344	343	344	334
737	717	698	685	689	678	698	690	628	620	631	617	606	588

T R A	S V I Z Z E R A																
	DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8	DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 16	DCH 17
	Friedrichshafen Romanshorn (Autoaghetto)	Konstanz Kreuzlingen	Rielasingen Ramsen	Gailingen Diessenhofen	Bietingen Kr. Konstanz Thavngen	Büssingen Höten	Nordhalden (Neuhaus Über Donauschlingen)	Stühlingen Schliethem	Erzingen Kr. Waldshut Trasdningen	Jestetten Neuhausen	Loisettlen (Nack Baden) Rüdlingen	Hohenenggen Kr. Waldshut (Rotteln) Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblentz	Laufenburg (Baden) Laufenburg	Grenzach Basel	Lörrach Reichen	Weil a. Rhein Basel
Siegen . . . . .	479	493	478	487	484	466	451	464	494	512	512	502	491	499	484	458	455
Sindelfingen . . . . .	167	181	164	173	170	162	147	160	191	208	208	198	187	204	246	226	229
Solingen . . . . .	556	571	555	564	561	543	528	541	572	589	589	579	569	576	561	536	533
Soltau . . . . .	773	787	782	791	788	770	761	774	804	822	822	812	801	809	794	768	765
Stolberg/Rhld. . . . .	583	597	570	579	576	557	543	555	586	604	604	593	583	585	571	545	542
Straubing . . . . .	347	371	407	416	413	418	428	441	472	490	490	480	469	485	527	507	516
Stuttgart . . . . .	168	182	177	186	183	175	161	173	204	221	221	211	201	217	260	239	248
Trier . . . . .	455	470	434	443	440	421	407	419	450	468	468	457	447	452	438	412	409
Tübingen . . . . .	140	155	135	144	141	133	118	131	162	179	179	169	159	175	217	197	206
Uelzen Kr. Uelzen . . . . .	770	785	780	789	786	768	759	771	802	820	820	810	799	809	792	766	763
Ulm a.d. Donau . . . . .	110	129	151	161	158	163	173	185	216	235	235	225	213	230	272	251	261
Unna . . . . .	608	622	607	616	613	594	580	592	623	641	641	630	620	627	613	587	584
Velbert . . . . .	579	593	578	587	584	565	551	563	594	612	612	602	591	598	584	558	555
Weiden id Opf. . . . .	391	410	433	442	439	444	454	467	497	516	516	506	494	511	553	533	542
Wesel . . . . .	617	631	616	625	622	583	589	602	632	650	650	640	629	637	622	596	593
Wetzlar . . . . .	425	440	424	434	431	412	398	410	441	458	458	448	438	445	431	405	402
Wiehl . . . . .	511	525	510	519	516	497	483	495	526	544	544	534	523	530	516	490	487
Wiesbaden . . . . .	375	389	374	383	380	362	347	359	390	408	408	398	387	392	378	352	349
Willimshaven . . . . .	853	867	852	861	858	839	825	837	868	886	886	876	865	872	858	832	829
Witten . . . . .	597	612	596	606	603	584	570	582	613	630	630	620	610	617	603	577	574
Wolfsburg . . . . .	715	729	724	733	730	713	703	716	747	764	764	754	744	753	736	711	708
Worms . . . . .	314	329	313	322	319	301	286	299	330	347	347	337	327	332	317	291	288
Würzburg . . . . .	318	333	328	337	334	325	311	323	354	372	372	362	351	368	400	374	371
Wuppertal . . . . .	571	585	570	579	576	557	543	555	586	604	604	593	583	590	576	550	547



T R A	F R A N C I A													
	DF 1	DF 2	DF 3	DF 4	DF 5	DF 6	DF 7	DF 8	DF 9	DF 10	DF 11	DF 12	DF 13	DF 14
	Neuenburg Kr. Müllheim Chalampe	Breisach Neuf-Brisach	Kehl Strasbourg	Wintersdorf Beinheim	Berg (Platz) Lauterbourg	Schweigen Wissenbourg	Hornbach Kr. Zweibrücken Schweyen	Habkirchen Habkirchen-Frauenberg	Rüchingen-Hanweiler Sarreguemines	Saarbrücken Forbach (Brême-D'Or)	Lauterbach Carling	Überherrn Creutzwald	Silzingen Waldwisse	Perl Apach
Siegen . . . . .	422	399	329	291	259	247	262	274	282	271	288	276	285	271
Sindelfingen . . . . .	203	193	137	106	102	126	195	213	231	222	244	250	267	290
Solingen . . . . .	500	476	408	371	338	322	313	310	311	297	302	302	262	253
Soltau . . . . .	732	709	639	602	584	582	605	617	625	613	618	618	578	570
Stolberg/Rhld. . . . .	509	485	417	381	347	332	280	261	262	247	252	252	212	204
Straubing . . . . .	506	495	475	428	424	448	517	536	553	545	567	573	589	613
Stuttgart . . . . .	219	209	153	107	103	127	196	214	232	224	245	251	268	291
Trier . . . . .	375	351	282	245	213	181	121	101	102	88	93	93	53	44
Tübingen . . . . .	196	185	139	131	127	150	219	238	255	247	269	275	291	315
Uelzen Kr. Uelzen . . . . .	730	707	637	599	582	580	603	613	623	615	637	639	615	607
Ulm a.d. Donau . . . . .	250	240	228	193	188	212	281	300	317	309	331	337	353	377
Unna . . . . .	551	527	457	420	387	376	377	374	375	361	366	366	325	317
Velbert . . . . .	522	499	431	393	361	345	336	333	334	319	324	324	284	276
Weiden i.d. Opf. . . . .	519	496	425	388	388	380	462	481	496	488	510	517	535	558
Wesel . . . . .	560	537	469	432	399	383	374	371	372	357	363	363	322	314
Wetzlar . . . . .	369	345	275	238	220	218	239	251	260	251	275	270	279	267
Wiehl . . . . .	454	431	361	323	290	279	277	280	281	267	284	272	263	254
Wiesbaden . . . . .	316	293	222	185	152	141	156	168	176	168	192	186	196	203
Wilhelmshaven . . . . .	803	780	710	673	646	634	640	637	638	623	628	628	588	580
Witten . . . . .	541	517	447	410	377	363	353	350	351	337	342	342	302	294
Wolfsburg . . . . .	675	651	581	544	526	524	547	557	568	559	581	583	592	580
Worms . . . . .	255	232	162	125	92	85	117	128	138	130	151	159	178	202
Würzburg . . . . .	340	316	245	208	200	225	274	284	295	286	308	315	335	353
Wuppertal . . . . .	514	490	422	385	352	337	328	324	325	311	316	316	276	268

CAPITOLO 2. — Tabelle delle distanze per i percorsi italiani

T R A	A U S T R I A			
	IA 1	IA 2	IA 3	IA 4
	Thörl-Maglern	S. Candido (Imnichen)	Brennero-Strasse	Passo Resia (Reschen) Nauders
Agriento . . . . .	1717	1704	1761	1782
Alessandria . . . . .	552	470	441	462
Ancona . . . . .	500	488	556	590
Aosta . . . . .	663	572	544	564
Arezzo . . . . .	563	550	552	573
Ascoli Piceno . . . . .	622	609	677	712
Asti . . . . .	589	504	475	496
Auletta . . . . .	1060	1048	1104	1126
Avellino . . . . .	960	947	1015	1059
Bagno di Romagna . . . . .	444	431	501	522
Bari . . . . .	962	950	1018	1052
Battipaglia . . . . .	1012	999	1054	1077
Benevento . . . . .	927	914	983	1017
Belluno . . . . .	229	115	253	274
Bergamo . . . . .	434	343	314	335
Bibbiena . . . . .	536	523	525	546
Bologna . . . . .	372	359	362	382
Bolzano . . . . .	312	115	86	107
Borgomanero . . . . .	555	464	435	456
Brescia . . . . .	382	292	263	284
Bressanone . . . . .	271	74	45	148
Brindisi . . . . .	1077	1064	1132	1167
Caltanissetta . . . . .	1649	1636	1693	1714
Campobasso . . . . .	857	844	913	947
Carnia . . . . .	59	162	404	425
Casale Monferrato . . . . .	553	462	433	454
Caserta . . . . .	939	924	966	987
Casteggio . . . . .	503	421	392	413

  

T R A	A U S T R I A			
	IA 1	IA 2	IA 3	IA 4
	Thörl-Maglern	S. Candido (Imnichen)	Brennero-Strasse	Passo Resia (Reschen) Nauders
Castel di Sangro . . . . .	770	757	826	860
Catania . . . . .	1520	1508	1565	1585
Catanzaro . . . . .	1319	1306	1375	1398
Cecina . . . . .	578	565	565	586
Cesena . . . . .	387	374	444	465
Ceva . . . . .	670	582	559	580
Chieti . . . . .	670	658	726	760
Chioggia . . . . .	259	246	315	335
Chivasso . . . . .	595	505	476	497
Cittadella . . . . .	244	210	243	264
Città di Castello . . . . .	508	495	567	586
Civitavecchia . . . . .	734	724	724	745
Como . . . . .	496	405	376	397
Conegliano . . . . .	177	149	285	306
Cosenza . . . . .	1226	1213	1282	1316
Cremona . . . . .	423	341	312	333
Cuneo . . . . .	687	601	573	593
Dobbiate . . . . .	209	12	106	209
Domodossola . . . . .	614	524	495	516
Duino . . . . .	158	275	407	428
Enna . . . . .	1611	1599	1656	1676
Faenza . . . . .	384	371	411	431
Fano . . . . .	452	439	507	542
Ferrara . . . . .	323	310	342	363
Firenze . . . . .	477	465	467	488
Foggia . . . . .	832	819	888	922
Forlì . . . . .	380	367	425	446
Frosinone . . . . .	810	798	833	854
Genova . . . . .	605	523	494	515
Gorizia . . . . .	136	265	401	422
Grosseto . . . . .	623	611	613	634

S V I Z Z E R A					
T R A	ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5
	Villa di Chiavenna (Castasegna)	Como Chiasso	Ponte Tresa	Iselle/Donnodossola Gondo	Gran S. Bernardo (St. Rhémy) Bourg St. Pierre St. Bernard (Tunnel du Grd. St.)
Agrigento . . . . .	1748	1649	1673	1775	1810
Alessandria . . . . .	234	153	151	191	202
Ancona . . . . .	556	475	499	583	643
Aosta . . . . .	317	225	213	253	29
Arezzo . . . . .	539	458	482	566	627
Ascoli Piceno . . . . .	677	597	621	704	765
Asti . . . . .	249	169	163	203	184
Auletta . . . . .	1091	1011	1034	1118	1153
Avellino . . . . .	1024	944	968	1051	1086
Bagno di Romagna . . . . .	488	407	431	515	575
Bari . . . . .	1018	937	961	1045	1106
Battipaglia . . . . .	1043	962	986	1070	1105
Benevento . . . . .	1001	921	944	1010	1063
Belluno . . . . .	396	351	395	482	543
Bergamo . . . . .	111	67	111	206	266
Bibbiena . . . . .	512	431	455	539	599
Bologna . . . . .	348	267	291	375	436
Bolzano . . . . .	340	295	339	426	487
Borgomanero . . . . .	172	70	59	81	201
Brescia . . . . .	163	118	162	249	310
Bressanone . . . . .	381	336	380	467	528
Brindisi . . . . .	1132	1052	1075	1159	1220
Caltanissetta . . . . .	1679	1581	1605	1706	1741
Campobasso . . . . .	913	852	856	940	1000
Carnia . . . . .	466	441	485	572	633
Casale Monferrato . . . . .	207	127	121	161	172
Caserta . . . . .	953	872	896	980	1015
Casteggio . . . . .	185	104	128	195	251
Castel di Sangro . . . . .	826	745	769	853	913
Catania . . . . .	1551	1470	1494	1578	1613
Catanzaro . . . . .	1363	1283	1306	1390	1425
Cecina . . . . .	483	402	456	495	523
Cesena . . . . .	431	350	374	458	518
Ceva . . . . .	352	271	269	309	313
Chieti . . . . .	726	645	669	753	814
Chioggia . . . . .	354	310	353	441	501
Chivasso . . . . .	250	157	146	186	151
Cittadella . . . . .	301	257	301	388	448
Città di Castello . . . . .	552	471	495	579	640
Civitavecchia . . . . .	694	613	653	706	734
Como . . . . .	107	5	49	146	249
Conegliano . . . . .	366	322	366	453	513
Cosenza . . . . .	1282	1201	1225	1309	1369
Cremona . . . . .	230	150	174	257	318
Cuneo . . . . .	346	265	253	293	239
Dobbio . . . . .	442	398	442	529	589
Domodossola . . . . .	231	130	119	21	261
Duino . . . . .	465	421	465	552	612
Enna . . . . .	1642	1543	1567	1669	1704
Faenza . . . . .	397	316	340	424	465
Fano . . . . .	507	427	450	534	595
Ferrara . . . . .	322	277	321	409	469
Firenze . . . . .	454	373	397	481	541
Foggia . . . . .	888	807	831	915	975
Forlì . . . . .	412	331	355	439	499
Frosinone . . . . .	819	739	763	846	899
Genova . . . . .	287	206	219	258	286
Gorizia . . . . .	467	423	467	554	614
Grosseto . . . . .	583	502	543	595	623

FRANCIA										FRANCIA									
IF 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF 5	IF 6	IF 7	IF 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF 5	IF 6	IF 7						
T R A							T R A												
Grimaldi Ventimiglia	Limone-Piemonte	Argentera	Clavière	Modane (Fer-Route)	Molaretto-Cenisio	Mont-Bianco Entrèves	Grimaldi Ventimiglia	Limone-Piemonte	Argentera	Clavière	Modane (Fer-Route)	Molaretto-Cenisio	Mont-Bianco Entrèves						
Menton-Caravan	Tende	Larche	Montgenèvre	Bardonecchia	Lanslebourg-Mt. Cenis	Mont-Bianco Entrèves	Menton-Caravan	Tende	Larche	Montgenèvre	Bardonecchia	Lanslebourg-Mt. Cenis	Mont-Bianco Entrèves						
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A																			
T R A</																			

A U S T R I A					T R A	A U S T R I A				
IA 1	IA 2	IA 3	IA 4	IA 1		IA 2	IA 3	IA 4		
Thürli-Maglern				Passo Resia (Reschen) Nauders						
T R A					Thürli-Maglern	S. Candido (Innichen)	Brennero-Strasse	Passo Resia (Reschen) Nauders		
Gualtieri . . . . .	391	338	309	330	Padova . . . . .	248	235	272	293	
Imperia . . . . .	725	642	614	635	Palermo . . . . .	1683	1670	1727	1748	
Isernia . . . . .	801	788	856	891	Paola . . . . .	1236	1223	1280	1301	
Ivrea . . . . .	593	503	474	495	Parma . . . . .	421	368	340	361	
L'Aquila . . . . .	714	701	770	804	Pavia . . . . .	509	419	390	411	
La Spezia . . . . .	555	502	474	495	Perugia . . . . .	562	549	620	640	
Latina . . . . .	799	786	819	840	Pesaro . . . . .	440	427	496	530	
Lecce . . . . .	1116	1103	1171	1206	Pescara . . . . .	652	639	707	742	
Lecco . . . . .	467	376	348	369	Piacenza . . . . .	456	373	345	366	
Legnago . . . . .	311	298	288	309	Pisa . . . . .	530	517	517	538	
Livorno . . . . .	549	536	536	557	Pistoia . . . . .	466	453	456	476	
Lucca . . . . .	508	495	498	518	Poggibonsi . . . . .	518	505	508	529	
Macerata . . . . .	561	548	617	651	Poggio Rusco . . . . .	358	322	293	314	
Mantova . . . . .	355	302	273	294	Pontassieve . . . . .	495	483	485	506	
Massa Carrara . . . . .	556	503	475	496	Ponte nelle Alpi . . . . .	221	107	261	282	
Matera . . . . .	1024	1012	1080	1114	Popoli . . . . .	704	691	759	794	
Merano . . . . .	340	143	73	79	Pordenone . . . . .	149	179	315	336	
Messina . . . . .	1423	1410	1467	1488	Portogruaro . . . . .	153	206	338	359	
Mestre . . . . .	214	201	306	327	Potenza . . . . .	1110	1098	1155	1176	
Milano . . . . .	475	384	356	377	Primolano . . . . .	263	167	201	222	
Modena . . . . .	396	365	336	357	Ragusa . . . . .	1625	1612	1669	1690	
Mondovì . . . . .	690	605	576	597	Ravenna . . . . .	353	340	408	429	
Monsele . . . . .	270	258	294	315	Reggio Calabria . . . . .	1428	1416	1473	1494	
M. Cr. di Comelico . . . . .	229	23	126	229	Reggio Emilia . . . . .	416	363	334	355	
Mortara . . . . .	523	433	404	425	Rieti . . . . .	682	668	739	760	
Napoli . . . . .	963	951	984	1004	Rimini . . . . .	405	392	460	495	
Narni Scalo . . . . .	643	630	701	722	Riva sul Garda . . . . .	365	216	188	209	
Nogara . . . . .	333	295	266	287	Rocca Priora . . . . .	489	476	544	579	
Novara . . . . .	523	432	403	424	Roma . . . . .	730	717	749	769	
Osteria del Gatto . . . . .	539	526	595	629	Rovereto . . . . .	345	196	167	188	
Ostiglia . . . . .	348	310	281	302	Rovigo . . . . .	289	277	314	354	

S V I Z Z E R A					
T R A	ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5
	Villa di Chiavenna (Castasegna)	Como Chiasso	Ponte Tresa	Iselle/Donodossola Gondo	Gran S. Bernardo (St. Rhiem) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)
Gualtieri . . . . .	265	207	231	315	375
Imperia . . . . .	407	326	338	378	349
Isernia . . . . .	856	776	799	883	944
Ivrea . . . . .	248	155	144	184	99
L'Aquila . . . . .	770	689	713	797	857
La Spezia . . . . .	391	310	330	370	397
Latina . . . . .	805	725	749	832	867
Lecce . . . . .	1171	1091	1114	1198	1259
Lecco . . . . .	78	534	77	175	269
Legnago . . . . .	273	229	273	360	420
Livorno . . . . .	454	373	427	466	494
Lucca . . . . .	438	357	411	451	478
Macerata . . . . .	617	536	560	644	704
Mantova . . . . .	229	184	228	315	376
Massa Carrara . . . . .	392	311	365	405	432
Matera . . . . .	1080	999	1023	1107	1168
Merano . . . . .	368	323	367	454	515
Messina . . . . .	1454	1373	1397	1480	1515
Mestre . . . . .	345	310	345	432	492
Milano . . . . .	130	49	73	157	217
Modena . . . . .	309	228	252	336	397
Mondovì . . . . .	350	268	257	296	290
Monsele . . . . .	314	269	313	400	461
M. Croce di Comelico . . . . .	462	440	484	571	631
Mortara . . . . .	178	97	98	137	179
Napoli . . . . .	970	889	913	997	1032
Narni Scalo . . . . .	683	607	631	714	775
Nogara . . . . .	251	207	251	338	398
Novara . . . . .	177	85	73	113	169
Ostera del Gatto . . . . .	595	514	538	622	682
Ostiglia . . . . .	261	217	261	348	408
T R A					
T R A	ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5
	Villa di Chiavenna (Castasegna)	Como Chiasso	Ponte Tresa	Iselle/Donodossola Gondo	Gran S. Bernardo (St. Rhiem) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)
Padova . . . . .	311	267	311	398	458
Palermo . . . . .	1713	1633	1657	1740	1775
Paola . . . . .	1267	1186	1210	1294	1328
Parma . . . . .	257	176	200	284	345
Pavia . . . . .	164	83	107	174	216
Perugia . . . . .	606	525	549	633	694
Pesaro . . . . .	496	415	439	523	583
Pescara . . . . .	707	627	651	734	795
Piacenza . . . . .	198	117	141	225	285
Pisa . . . . .	435	354	408	447	475
Pistoia . . . . .	442	361	453	469	520
Poggibonsi . . . . .	494	414	437	521	555
Poggio Rusco . . . . .	273	228	272	359	420
Pontassieve . . . . .	472	391	415	499	559
Ponte nelle Alpi . . . . .	404	359	403	490	551
Popoli . . . . .	759	679	703	786	847
Pordenone . . . . .	396	352	396	483	543
Portogruaro . . . . .	396	352	396	483	543
Potenza . . . . .	1141	1061	1084	1168	1203
Primolano . . . . .	344	299	343	430	491
Ragusa . . . . .	1656	1575	1599	1683	1718
Ravenna . . . . .	395	347	371	455	516
Reggio Calabria . . . . .	1459	1379	1402	1486	1521
Reggio Emilia . . . . .	285	204	228	312	372
Rieti . . . . .	725	645	669	752	813
Rimini . . . . .	460	380	403	487	548
Riva del Garda . . . . .	238	194	237	325	385
Rocca Priora . . . . .	544	464	487	571	632
Roma . . . . .	735	654	678	762	805
Rovereto . . . . .	259	214	258	345	406
Rovigo . . . . .	319	275	318	406	466

FRANCIA									
TRA	IF 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF 5	IF 6	IF 7	TRA	FRANCIA
	Grimaldi Ventimiglia Menton Caravan	Limone-Piemonte Tende	Argentera Larche	Clavière Montgenèvre	Bardonecchia Modane (Fer Route)	Molaretto-Cenisio Lanslebourg Mt. Cenis	Monte Bianco Entrèves Monte Bianco Entrèves		
Gualtieri . . . . .	410	353	388	373	368	342	387	Padova . . . . .	528
Imperia . . . . .	51	167	203	289	285	259	361	Palermo . . . . .	1659
Isernia . . . . .	889	896	932	942	937	911	955	Paola . . . . .	1213
Ivrea . . . . .	302	172	208	150	145	119	110	Parma . . . . .	380
L'Aquila . . . . .	790	797	833	855	851	824	869	Pavia . . . . .	293
La Spezia . . . . .	282	288	324	381	377	351	409	Perugia . . . . .	607
Latina . . . . .	751	758	794	851	845	820	879	Pesaro . . . . .	618
Lecce . . . . .	1294	1236	1272	1256	1252	1226	1270	Pescara . . . . .	830
Lecco . . . . .	380	300	336	289	285	259	280	Piacenza . . . . .	320
Legnago . . . . .	465	408	444	428	424	398	432	Pisa . . . . .	360
Livorno . . . . .	378	385	421	478	474	448	506	Pistoia . . . . .	405
Lucca . . . . .	363	369	405	460	456	430	490	Poggibonsi . . . . .	439
Macerata . . . . .	739	682	718	702	698	671	716	Poggio Rusco . . . . .	455
Mantova . . . . .	421	364	399	384	379	353	387	Pontassieve . . . . .	460
Massa Carrara . . . . .	317	323	359	416	412	386	444	Ponte nelle Alpi . . . . .	635
Matera . . . . .	1203	1145	1181	1165	1161	1135	1179	Popoli . . . . .	882
Merano . . . . .	607	550	585	536	531	505	526	Pordenone . . . . .	627
Messina . . . . .	1399	1406	1442	1499	1495	1469	1527	Portogruaro . . . . .	626
Mestre . . . . .	563	505	541	513	509	483	504	Potenza . . . . .	1087
Milano . . . . .	328	249	285	238	233	207	229	Potenza . . . . .	1087
Modena . . . . .	432	374	410	394	390	364	408	Primolano . . . . .	575
Mondovì . . . . .	158	60	95	182	178	151	254	Ragusa . . . . .	1602
Monseice . . . . .	506	449	484	469	464	438	472	Ravenna . . . . .	551
Monte Croce di Comelico . . . . .	715	658	694	652	648	622	643	Reggio Calabria . . . . .	1405
Mortara . . . . .	292	201	236	193	189	163	190	Reggio Emilia . . . . .	407
Napoli . . . . .	916	923	958	1016	1011	985	1043	Rieti . . . . .	733
Narni Scalo . . . . .	695	701	737	773	768	742	786	Rimini . . . . .	583
Nogara . . . . .	443	386	422	406	402	376	410	Riva del Garda . . . . .	477
Novara . . . . .	316	212	248	190	186	159	181	Rocca Priora . . . . .	667
Ostera del Gatto . . . . .	717	660	695	680	675	649	694	Roma . . . . .	690
Ostiglia . . . . .	453	396	432	416	412	386	420	Rovereto . . . . .	498
								Rovigo . . . . .	511

A U S T R I A					S V I Z Z E R A				
T R A					T R A				
IA 1	IA 2	IA 3	IA 4		ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5
Thörl-Maglern	S. Candido (Inntal)	Brennero	Passo Resia (Reschen)	Nauders	Villa di Chiavenna (Castasegna)	Como Chiasso	Ponte Tresa	Iselle/Donodossola	Gran S. Bernardino (St. Rhémy) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)
Salerno . . . . .	994	981	1038	1059	Salerno . . . . .	1025	944	1052	1086
Sarzana . . . . .	538	485	457	478	Sarzana . . . . .	374	293	387	414
Savona . . . . .	651	569	540	561	Savona . . . . .	333	252	304	309
Serravalle Scrivia . . . . .	550	468	439	460	Serravalle Scrivia . . . . .	232	152	203	231
Siena . . . . .	545	532	535	556	Siena . . . . .	521	441	548	582
Siracusa . . . . .	1578	1566	1623	1643	Siracusa . . . . .	1609	1528	1636	1671
Sondrio . . . . .	549	459	430	444	Sondrio . . . . .	72	116	275	351
Spezzano Albanese . . . . .	1177	1165	1233	1267	Spezzano Albanese . . . . .	1233	1152	1260	1320
Susa . . . . .	672	582	553	574	Susa . . . . .	327	234	262	208
Taranto . . . . .	1050	1038	1106	1140	Taranto . . . . .	1106	1025	1133	1193
Teramo . . . . .	639	626	695	729	Teramo . . . . .	695	614	722	782
Terni . . . . .	643	630	701	722	Terni . . . . .	683	607	714	775
Terontola . . . . .	569	556	589	609	Terontola . . . . .	575	494	602	663
Torino . . . . .	618	528	499	520	Torino . . . . .	273	180	209	154
Tortona . . . . .	530	448	419	440	Tortona . . . . .	212	131	183	224
Trapani . . . . .	1787	1775	1832	1853	Trapani . . . . .	1818	1738	1845	1880
Trento . . . . .	321	172	143	164	Trento . . . . .	283	238	369	430
Treviglio . . . . .	439	349	320	341	Treviglio . . . . .	131	84	192	253
Treviso . . . . .	206	176	281	302	Treviso . . . . .	339	295	339	486
Trieste . . . . .	180	297	429	450	Trieste . . . . .	487	443	574	634
Udine . . . . .	99	229	364	385	Udine . . . . .	446	401	532	593
Umbertide . . . . .	528	515	586	606	Umbertide . . . . .	572	491	599	660
Varese . . . . .	523	432	404	425	Varese . . . . .	134	33	119	221
Venezia . . . . .	221	209	314	334	Venezia . . . . .	353	309	440	500
Ventimiglia . . . . .	768	685	657	578	Ventimiglia . . . . .	450	369	421	392
Vercelli . . . . .	545	455	426	447	Vercelli . . . . .	200	107	136	147
Verona . . . . .	317	264	235	256	Verona . . . . .	228	184	315	375
Vicenza . . . . .	266	232	266	287	Vicenza . . . . .	279	234	365	426
Villa S. Giovanni . . . . .	1415	1402	1459	1480	Villa S. Giovanni . . . . .	1445	1365	1472	1507
Viterbo . . . . .	678	665	668	689	Viterbo . . . . .	654	574	681	715
Voghera . . . . .	514	431	403	424	Voghera . . . . .	196	115	205	241



**CAPITOLO 3. — Tabelle delle distanze per l'attraversamento:  
dell'Austria, della Svizzera e della Francia**  
**TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO  
DELL'AUSTRIA**

T R A	I T A L I A					T R A
	IA 1	IA 1a	IA 2	IA 3	IA 4	
	Thail-Maglern Tavrisio	Thail-Maglern (über Felbertauern Tunnel)	Arnabach Inichen (über Felbertauern Tunnel)	Brennero-Strasse	Nauders	
DA 1						
DA 2						
DA 3						
DA 4						
DA 5						
DA 6						
DA 7						
DA 8						

\* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso massimo per asse non superiore ad 8 tonn.

T R A	F R A N C I A						
	IF 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF 5	IF 6	IF 7
	Grimaldi-Ventimiglia Menton-Caravan	Limone-Piemonte Tende	Argentera Larche	Clavière Montgenèvre	Baronecchia Modane (Fer-Route)	Molaretto-Cenisio Lanslebourg-Mt. Cenis	Monte-Bianco Entrées Mont-Blanc Entrées
Salerno . . . . .	970	977	1013	1070	1066	1040	1098
Sarzana . . . . .	298	305	341	398	394	368	426
Savona . . . . .	124	131	167	249	244	218	320
Serravalle Scrivia . . . . .	226	195	231	215	211	185	243
Siena . . . . .	466	473	508	566	561	535	593
Siracusa . . . . .	1555	1562	1597	1655	1650	1624	1682
Sondrio . . . . .	462	383	419	372	367	341	363
Spezzano Albanese . . . . .	1215	1221	1257	1314	1310	1283	1332
Susa . . . . .	300	170	205	41	36	10	220
Taranto . . . . .	1228	1171	1207	1191	1187	1161	1205
Teramo . . . . .	817	760	796	780	776	749	794
Terni . . . . .	695	701	737	773	768	742	786
Terontola . . . . .	564	570	606	660	656	630	674
Torino . . . . .	246	116	152	94	90	64	166
Tortona . . . . .	246	188	224	208	204	178	236
Trapani . . . . .	1764	1771	1806	1864	1859	1833	1891
Trento . . . . .	522	465	500	451	446	420	441
Treviglio . . . . .	364	284	320	273	269	243	264
Treviso . . . . .	570	513	549	507	503	477	498
Trieste . . . . .	717	657	693	655	651	625	646
Udine . . . . .	677	620	655	614	609	583	604
Umbertide . . . . .	590	596	632	657	653	627	671
Varese . . . . .	368	264	300	242	238	211	233
Venezia . . . . .	570	513	548	521	516	490	512
Ventimiglia . . . . .	8	210	246	332	328	302	404
Vercelli . . . . .	289	190	225	168	163	137	158
Verona . . . . .	459	402	438	396	392	366	387
Vicenza . . . . .	510	453	488	447	442	416	437
Villa S. Giovanni . . . . .	1391	1398	1434	1491	1487	1461	1519
Viterbo . . . . .	599	606	641	699	694	668	726
Voghera . . . . .	262	205	240	225	220	194	252

ITALIA					TRA	GERMANIA				
IA 1	IA 1a	IA 2	IA 3	IA 4		DA 18	DA 19	DA 20	DA 21	DA 22
Thörl-Maglern Tarvisio	Thörl-Maglern (über Felbertauern-tunnel)	Arnbach Innichen (über Felbertauern-tunnel)	Brennero-Strasse	Nauders Reschen	TRA	Mittenwald Scharnitz	Garmisch-Partenkirchen (Gries- sen/Obb.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Prönten Schönbühl	Hindelang (Oberjoch) Schattwald
—	—	—	—	—		DA 23	DA 24	DA 25	DA 26	DA 27
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

ITALIA					TRA	GERMANIA				
IA 1	IA 1a	IA 2	IA 3	IA 4		DA 9	DA 10	DA 11	DA 12	DA 13
Thörl-Maglern Tarvisio	Thörl-Maglern (über Felbertauern-tunnel)	Arnbach Innichen (über Felbertauern-tunnel)	Brennero-Strasse	Nauders Reschen	TRA	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg (Autostrada)	Marktschellenberg Gröding	Schneizreuth (Steinpass) Steinpass	Reit im Winkl Neuwirt
232	326*	229*	—	—		DA 14	DA 15	DA 16	DA 17	DA 18
226	320*	223*	—	—		—	—	—	—	—
220	314*	217*	—	—		—	—	—	—	—
275	271*	175*	169	259		—	—	—	—	—
297	259*	163*	148	238		—	—	—	—	—
315	277*	181*	133	223		—	—	—	—	—
312	274*	178*	130	220		—	—	—	—	—
320	270*	174*	122	212	TRA	Kiefersfelden Kufstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	—	—	—
379	326*	230*	109	199		—	—	—	—	—

\* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso massimo per asse non superiore ad 8 tonn.

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO  
DELLA SVIZZERA

		I T A L I A					T R A	G E R M A N I A							
		ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5		DCH 1	DCH 2	DCH 3	DCH 4	DCH 5	DCH 6	DCH 7	DCH 8
		Villa di Chiavenna Castasegna	Como Chiasso	Ponte Tresa	Iselle-Donodossola Gondo	St. Rémy Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)		Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetto)	216	298	278	302	302	302	302
								Konstanz Cruzlingen	235	317	297	310	310	310	310
								Rielasingen Ramsen	269	326	305	307	307	307	307
								Gailingen Diessenhofen	271	328	308	309	309	309	309
								Bietingen Kr. Konstanz Thayngen	291	328	308	309	309	309	309
								Büsslingen Hofen	296	333	313	314	314	314	314
								Nordhalden (Neuhaus über Do- naueschingen) Bargen	297	314	314	315	315	315	315
								Stühlingen Schleitheim	300	337	317	318	318	318	318

		I T A L I A					T R A	G E R M A N I A							
		ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5		DCH 9	DCH 10	DCH 11	DCH 12	DCH 13	DCH 14	DCH 15	DCH 17
		Villa di Chiavenna Castasegna	Como Chiasso	Ponte Tresa	Iselle-Donodossola Gondo	St. Rémy Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)		Erzingen Kr. Waldshut Trasadingen	301	338	318	319	319	319	319
								Jestetten Neuhausen	284	321	301	302	302	302	302
								Lottstetten Rafz	266	296	276	277	277	277	277
								Hohentengen Kr. Waldshut (Röi- toln) Kaiserstuhl	283	313	293	294	294	294	294
								Waldshut (Kr. Waldshut) Koblentz	275	305	285	286	286	286	286
								Laufenburg (Baden) Laufenburg	293	323	303	304	304	304	304
								Grenzach Basel	321	333	313	304	304	304	304
								Lörrach Riehen	326	338	318	308	308	308	308
								Weil am Rhein Basel	321	333	313	304	304	304	304

PARTE IV  
TABELLE TARIFFARIE  
(Tariffa normale)

C L A S S E I

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi
71 - 75	853	384	725	327	612	276	520	234	484	218
76 - 80	884	398	753	339	634	286	540	243	502	226
81 - 85	910	410	777	350	655	295	555	250	517	233
86 - 90	941	424	803	362	677	305	575	259	536	241
91 - 95	969	436	826	372	697	314	593	267	550	248
96 - 100	997	449	850	383	718	323	608	274	566	255
101 - 110	1048	472	892	402	753	339	640	288	595	268
111 - 120	1117	503	933	429	803	362	681	307	634	286
121 - 130	1183	523	1010	455	850	383	724	326	672	303
131 - 140	1249	563	1066	480	900	405	763	344	710	320
141 - 150	1321	595	1126	507	950	428	806	363	750	338
151 - 160	1408	634	1199	540	1010	455	859	387	800	360
161 - 170	1455	655	1239	558	1045	471	888	400	826	372
171 - 180	1521	685	1296	584	1092	492	928	418	863	389
181 - 190	1590	716	1356	611	1143	515	972	438	904	407
191 - 200	1656	746	1412	636	1190	536	1013	456	941	424

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA FRANCIA

I T A L I A							
T R A	FI 1	FI 2	FI 3	FI 4	FI 5	FI 6	FI 7
	Monte Bianco Entrées	Langslebourg-Mt. Ceniz	Madone (Fer-Route)	Montgenevre Claviere	Larthe Argeniera	Tende Piemonte	Grimaldi-Caravon
Chalampé	481	581	535	722	719	944	884
Neuenburg Kr. Mülheim							
Neuf-Brisach	510	610	564	751	748	973	913
Breisach							
Strasbourg	560	660	614	801	798	1023	963
Kehl							
Beinheim	637	737	691	878	875	1100	1040
Wintersdorf							
Lauterbourg	616	716	670	857	854	1079	1019
Berg (Pfalz)							
Wisenbourg	615	715	669	856	853	1078	1018
Schweigen							
Schweyen							
Hornbach Kr. Zweibrücken	619	717	671	858	855	1080	1020
Sarreguemines							
Rilchingen-Hanweiler	591	677	631	814	811	1036	976
Forbach (Brême d'Or)	605	683	637	820	817	1042	982
Saarbrücken							
Creutzwald	601	679	633	816	813	1038	978
Überherrn							
Waldwisse	630	695	649	832	829	1054	994
Silwigen							
Apach	616	681	635	818	815	1040	980
Perl							

G E R M A N I A

## CLASSE I

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.			7 tonn.			10 tonn.			15 tonn.			20 tonn.		
	Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.		
	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire
201 - 210	1707	769	1456	656	1227	553	1044	470	970	437					
211 - 220	1754	790	1496	674	1261	568	1073	483	997	449					
221 - 230	1801	811	1537	692	1295	583	1101	496	1023	461					
231 - 240	1847	832	1576	710	1327	598	1127	508	1050	473					
241 - 250	1892	852	1612	726	1359	612	1154	520	1075	484					
251 - 260	1938	873	1651	744	1392	627	1183	533	1101	496					
261 - 270	1980	892	1690	761	1424	641	1210	545	1126	507					
271 - 280	2031	915	1732	780	1461	658	1242	559	1154	520					
281 - 290	2076	935	1769	797	1492	672	1268	571	1179	531					
291 - 300	2123	956	1810	815	1525	687	1296	584	1205	543					
301 - 320	2191	987	1869	842	1576	710	1339	603	1245	561					
321 - 340	2282	1028	1945	876	1641	739	1394	628	1296	584					
341 - 360	2371	1068	2023	911	1704	768	1450	653	1348	607					
361 - 380	2466	1111	2102	947	1772	798	1505	678	1401	631					
381 - 400	2560	1153	2183	983	1841	829	1563	704	1455	655					
401 - 420	2647	1192	2256	1016	1901	856	1616	728	1503	677					
421 - 440	2730	1230	2328	1049	1963	884	1667	751	1552	699					
441 - 460	2817	1269	2402	1082	2024	912	1720	775	1600	721					
461 - 480	2904	1308	2475	1115	2087	940	1773	799	1650	743					

## CLASSE I

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.			7 tonn.			10 tonn.			15 tonn.			20 tonn.		
	Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.		
	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire
481 - 500	2987	1346	2548	1148	2149	968	1825	822	1698	765					
501 - 520	3075	1385	2622	1181	2211	996	1879	846	1747	787					
521 - 540	3162	1424	2695	1214	2271	1023	1932	870	1795	809					
541 - 560	3250	1464	2770	1248	2335	1052	1985	894	1847	832					
561 - 580	3337	1503	2843	1281	2397	1080	2038	918	1895	854					
581 - 600	3423	1542	2917	1314	2460	1108	2092	942	1945	876					
601 - 620	3507	1580	2990	1347	2522	1136	2142	965	1993	898					
621 - 640	3589	1617	3062	1379	2582	1163	2193	988	2040	919					
641 - 660	3670	1653	3128	1409	2638	1188	2240	1009	2084	939					
661 - 680	3748	1688	3194	1439	2692	1213	2289	1031	2129	959					
681 - 700	3830	1725	3263	1470	2752	1240	2340	1054	2175	980					
701 - 720	3907	1760	3335	1502	2811	1266	2388	1076	2222	1001					
721 - 740	3994	1799	3403	1533	2870	1293	2440	1099	2269	1022					
741 - 760	4076	1836	3474	1565	2928	1319	2488	1121	2315	1043					
761 - 780	4160	1874	3548	1598	2990	1347	2542	1145	2365	1065					
781 - 800	4242	1911	3617	1629	3050	1374	2591	1167	2412	1081					
801 - 850	4385	1975	3736	1683	3150	1419	2677	1206	2491	1122					
851 - 900	4580	2063	3903	1758	3292	1483	2798	1260	2601	1172					
901 - 950	4771	2149	4066	1832	3429	1545	2915	1313	2711	1221					

## CLASSE I

Distance tariffaire (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
951 - 1000	4970	2239	4235	1908	3572	1609	3034	1367	2824	1272
1001 - 1050	5157	2323	4395	1980	3708	1670	3150	1419	2930	1320
1051 - 1100	5357	2413	4567	2057	3849	1734	3272	1474	3043	1371
1101 - 1150	5547	2499	4728	2130	3987	1796	3390	1527	3153	1420
1151 - 1200	5747	2589	4900	2207	4131	1861	3510	1581	3266	1471
1201 - 1250	5938	2675	5061	2280	4269	1923	3627	1634	3375	1520
1251 - 1300	6139	2765	5233	2357	4411	1987	3749	1689	3488	1571
1301 - 1350	6330	2851	5395	2430	4549	2049	3868	1742	3596	1620
1351 - 1400	6525	2939	5561	2505	4690	2113	3985	1795	3708	1670
1401 - 1450	6716	3025	5725	2579	4828	2175	4102	1848	3816	1719
1451 - 1500	6911	3113	5892	2654	4969	2238	4222	1902	3927	1769
1501 - 1550	7106	3201	6058	2729	5108	2301	4339	1955	4038	1819
1551 - 1600	7301	3289	6224	2804	5248	2364	4460	2009	4150	1869
1601 - 1650	7501	3379	6393	2880	5392	2429	4583	2064	4263	1920
1651 - 1700	7692	3465	6557	2954	5530	2491	4700	2117	4371	1969
1701 - 1750	7887	3553	6724	3029	5669	2554	4818	2170	4482	2019
1751 - 1800	8081	3640	6886	3102	5807	2616	4935	2223	4590	2068
1801 - 1850	8276	3728	7053	3177	5948	2679	5054	2277	4702	2118
1851 - 1900	8471	3816	7219	3252	6089	2743	5175	2331	4813	2168

## CLASSE I

Distance tariffaire (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
1901 - 1950	8667	3904	7385	3327	6230	2806	5292	2384	4924	2218
1951 - 2000	8858	3990	7548	3400	6367	2868	5411	2437	5032	2267
2001 - 2050	9057	4080	7718	3477	6509	2932	5532	2492	5145	2318
2051 - 2100	9248	4166	7883	3551	6647	2994	5650	2545	5255	2367
2101 - 2150	9443	4254	8050	3626	6789	3058	5767	2598	5365	2417
2151 - 2200	9634	4340	8212	3699	6924	3119	5885	2651	5474	2466
2201 - 2250	9835	4430	8382	3776	7068	3184	6007	2706	5587	2517
2251 - 2300	10026	4516	8545	3849	7206	3246	6123	2758	5697	2566
2301 - 2350	10221	4604	8711	3924	7346	3309	6243	2812	5807	2616
2351 - 2400	10412	4690	8875	3998	7483	3371	6360	2865	5916	2665
2401 - 2450	10612	4780	9044	4074	7627	3436	6482	2920	6029	2716
2451 - 2500	10802	4866	9208	4148	7765	3498	6598	2972	6139	2765
2501 - 2550	10998	4954	9374	4223	7905	3561	6717	3026	6249	2815
2551 - 2600	11190	5041	9537	4296	8043	3623	6835	3079	6358	2864
2601 - 2650	11388	5130	9708	4373	8185	3687	6958	3134	6471	2915
2651 - 2700	11584	5218	9875	4448	8327	3751	7075	3187	6582	2965
2701 - 2750	11777	5305	10036	4521	8464	3813	7193	3240	6691	3014
2751 - 2800	11972	5393	10202	4596	8605	3876	7313	3294	6802	3064
2801 e oltre	12168	5481	10369	4671	8744	3939	7432	3348	6913	3114

## CLASSE II

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
231 - 240	1681	757	1431	645	1208	544	1026	462	954	430
241 - 250	1719	774	1465	660	1236	557	1050	473	976	440
251 - 260	1763	794	1503	677	1268	571	1076	485	1001	451
261 - 270	1801	811	1537	692	1295	583	1101	496	1023	461
271 - 280	1847	832	1576	710	1327	598	1127	508	1050	473
281 - 290	1888	850	1609	725	1356	611	1152	519	1073	483
291 - 300	1929	869	1645	741	1387	625	1179	531	1097	494
301 - 320	1993	898	1698	765	1431	645	1217	548	1132	510
321 - 340	2076	935	1769	797	1492	672	1268	571	1179	531
341 - 360	2158	972	1838	828	1550	698	1317	593	1226	552
361 - 380	2243	1010	1911	861	1612	726	1370	617	1274	574
381 - 400	2324	1047	1983	893	1672	753	1421	640	1321	595
401 - 420	2402	1082	2049	923	1728	778	1468	661	1365	615
421 - 440	2482	1118	2115	953	1792	803	1516	683	1409	635
441 - 460	2560	1153	2183	983	1841	829	1563	704	1455	655
461 - 480	2638	1188	2249	1013	1895	854	1612	726	1499	675
481 - 500	2714	1223	2315	1043	1951	879	1659	747	1543	695
501 - 520	2792	1258	2382	1073	2009	905	1707	769	1587	715
521 - 540	2873	1294	2449	1103	2064	930	1754	790	1632	735

## CLASSE II

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
71 - 75	772	348	659	297	555	250	473	213	439	198
76 - 80	801	361	684	308	575	259	489	220	455	205
81 - 85	828	373	706	318	595	268	506	228	471	212
86 - 90	854	385	731	329	615	277	521	235	486	219
91 - 95	879	396	750	338	633	285	537	242	499	225
96 - 100	906	408	772	348	650	293	553	249	515	232
101 - 110	953	429	813	366	686	309	581	262	542	244
111 - 120	1017	458	866	390	731	329	621	280	577	260
121 - 130	1075	484	917	413	772	348	657	296	611	275
131 - 140	1136	512	970	437	816	368	694	313	646	291
141 - 150	1199	540	1023	461	862	388	733	330	681	307
151 - 160	1281	577	1092	492	922	415	784	353	728	328
161 - 170	1321	595	1126	507	950	428	806	363	750	338
171 - 180	1383	623	1179	531	995	448	846	381	787	354
181 - 190	1446	651	1232	555	1039	468	884	398	822	370
191 - 200	1505	678	1283	578	1082	487	919	414	854	385
201 - 210	1552	699	1323	596	1114	502	948	427	881	397
211 - 220	1594	718	1359	612	1145	516	975	439	906	408
221 - 230	1637	737	1396	629	1177	530	998	450	931	419

## CLASSE II

Distanze tariffarie (km)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
541 - 560	2955	1331	2517	1134	2123	956	1804	813	1678	756
561 - 580	3033	1366	2584	1164	2180	982	1851	834	1723	776
581 - 600	3110	1401	2651	1194	2236	1007	1901	856	1767	796
601 - 620	3188	1436	2717	1224	2291	1032	1947	877	1811	816
621 - 640	3263	1470	2782	1253	2344	1056	1993	898	1854	835
641 - 660	3337	1503	2844	1281	2397	1080	2038	918	1895	854
661 - 680	3407	1535	2904	1308	2449	1103	2080	937	1936	872
681 - 700	3481	1568	2968	1337	2503	1127	2127	958	1979	891
701 - 720	3557	1602	3030	1365	2556	1151	2171	978	2020	910
721 - 740	3630	1635	3094	1394	2608	1175	2217	999	2062	929
741 - 760	3705	1669	3156	1422	2661	1199	2262	1019	2105	948
761 - 780	3783	1704	3224	1452	2720	1225	2311	1041	2149	968
781 - 800	3856	1737	3288	1481	2773	1249	2356	1061	2191	987
801 - 850	3985	1795	3397	1530	2864	1290	2435	1097	2265	1020
851 - 900	4160	1874	3548	1598	2990	1347	2542	1145	2365	1065
901 - 950	4338	1954	3696	1665	3117	1404	2648	1193	2464	1110
951 - 1000	4518	2035	3849	1734	3246	1462	2760	1243	2566	1156
1001 - 1050	4689	2112	3996	1800	3370	1518	2864	1290	2664	1200
1051 - 1100	4869	2193	4150	1869	3498	1576	2974	1340	2766	1246

## CLASSE II

Distanze tariffarie (km)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
1101 - 1150	5044	2272	4300	1937	3626	1633	3081	1388	2867	1291
1151 - 1200	5223	2353	4454	2006	3754	1691	3190	1437	2968	1337
1201 - 1250	5399	2432	4602	2073	3881	1748	3299	1486	3068	1382
1251 - 1300	5578	2513	4755	2142	4009	1806	3407	1535	3171	1428
1301 - 1350	5756	2593	4906	2210	4135	1863	3517	1584	3270	1473
1351 - 1400	5932	2672	5054	2277	4263	1920	3623	1632	3370	1518
1401 - 1450	6107	2751	5205	2345	4389	1977	3730	1680	3470	1563
1451 - 1500	6283	2830	5355	2412	4515	2034	3839	1729	3570	1608
1501 - 1550	6462	2911	5508	2481	4644	2092	3947	1778	3673	1654
1551 - 1600	6638	2990	5659	2549	4771	2149	4053	1826	3771	1699
1601 - 1650	6817	3071	5812	2618	4900	2207	4165	1876	3874	1745
1651 - 1700	6993	3150	5961	2685	5026	2264	4272	1924	3974	1790
1701 - 1750	7171	3230	6111	2753	5152	2321	4380	1973	4074	1835
1751 - 1800	7346	3309	6261	2820	5279	2378	4486	2021	4173	1880
1801 - 1850	7522	3388	6412	2888	5405	2435	4593	2069	4273	1925
1851 - 1900	7701	3469	6565	2957	5534	2493	4705	2119	4376	1971
1901 - 1950	7877	3548	6713	3024	5662	2550	4810	2167	4476	2016
1951 - 2000	8052	3627	6864	3092	5788	2607	4919	2216	4576	2061
2001 - 2050	8232	3708	7015	3161	5916	2665	5028	2265	4677	2107



## CLASSE III

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
71 - 75	715	322	611	275	512	231	437	197	406	183
76 - 80	741	334	633	285	533	240	452	204	421	190
81 - 85	766	345	653	294	550	248	468	211	436	196
86 - 90	793	357	677	305	571	257	484	218	451	203
91 - 95	813	366	693	312	584	263	498	224	462	208
96 - 100	839	378	718	323	603	272	512	231	477	215
101 - 110	884	398	753	339	634	286	540	243	502	226
111 - 120	941	424	803	362	677	305	575	259	536	241
121 - 130	992	447	846	381	712	321	606	273	564	254
131 - 140	1050	473	897	404	755	340	642	289	597	269
141 - 150	1110	500	945	426	797	359	677	305	631	284
151 - 160	1183	533	1010	455	850	383	724	326	672	303
161 - 170	1223	551	1044	470	879	396	746	336	694	313
171 - 180	1279	576	1089	491	919	414	781	352	725	327
181 - 190	1336	602	1139	513	961	433	816	368	759	342
191 - 200	1392	627	1186	534	998	450	850	383	790	356

## CLASSE II

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
2051 - 2100	8410	3788	7166	3228	6042	2722	5135	2313	4778	2152
2101 - 2150	8584	3867	7316	3296	6170	2779	5243	2362	4878	2197
2151 - 2200	8759	3946	7466	3363	6296	2836	5350	2410	4978	2242
2201 - 2250	8940	4027	7619	3432	6425	2894	5461	2460	5079	2288
2251 - 2300	9116	4106	7770	3500	6551	2951	5568	2508	5179	2333
2301 - 2350	9291	4185	7918	3567	6678	3008	5675	2556	5279	2378
2351 - 2400	9465	4264	8069	3635	6804	3065	5782	2605	5379	2423
2401 - 2450	9646	4345	8223	3704	6933	3123	5892	2654	5481	2469
2451 - 2500	9823	4425	8372	3771	7059	3180	6001	2703	5581	2514
2501 - 2550	9998	4504	8523	3839	7186	3237	6107	2751	5681	2559
2551 - 2600	10174	4583	8671	3906	7313	3294	6214	2799	5781	2604
2601 - 2650	10353	4664	8824	3975	7441	3352	6325	2849	5883	2650
2651 - 2700	10529	4743	8975	4043	7567	3409	6431	2897	5983	2695
2701 - 2750	10704	4822	9123	4110	7695	3466	6540	2946	6083	2740
2751 - 2800	10882	4902	9276	4178	7821	3523	6647	2994	6183	2785
2801 e oltre	11062	4983	9428	4247	7950	3581	6755	3043	6284	2831

### CLASSE III

Distance tarifaire (km.)	5										7										10										15										20														
	Distance tarifaire (km.)					5					7					10					15					20					5					7					10					15					20				
	Distance tarifaire (km.)					5					7					10					15					20					5					7					10					15					20				
	Distance tarifaire (km.)					5					7					10					15					20					5					7					10					15					20				
Per 100 kg.	Lire	Pf	Lire	Pf	Per 100 kg.	Lire	Pf	Lire	Pf	Per 100 kg.	Lire	Pf	Lire	Pf	Per 100 kg.	Lire	Pf	Lire	Pf	Per 100 kg.	Lire	Pf	Lire	Pf	Per 100 kg.	Lire	Pf	Lire	Pf	Per 100 kg.	Lire	Pf	Lire	Pf																					
201 - 210	1434	646	1223	551	1030	464	878	395	815	367	481 - 500	2513	1132	2142	965	1804	813	1534	691	1427	643																																		
211 - 220	1474	664	1257	566	1060	477	900	405	837	377	501 - 520	2582	1163	2202	992	1856	836	1578	711	1468	661																																		
221 - 230	1516	683	1292	582	1089	491	926	417	862	388	521 - 540	2657	1197	2265	1020	1910	860	1622	731	1509	680																																		
231 - 240	1554	700	1325	597	1117	503	950	428	884	398	541 - 560	2730	1230	2328	1049	1963	884	1667	751	1552	669																																		
241 - 250	1590	716	1356	611	1143	515	972	438	904	407	561 - 580	2805	1264	2391	1077	2016	908	1713	772	1594	718																																		
251 - 260	1629	734	1390	626	1173	528	995	448	926	417	581 - 600	2874	1295	2451	1104	2067	931	1756	791	1634	736																																		
261 - 270	1665	750	1418	639	1196	539	1017	458	945	426	601 - 620	2950	1329	2516	1133	2120	955	1803	812	1676	755																																		
271 - 280	1712	771	1459	657	1230	554	1045	471	972	438	621 - 640	3017	1359	2570	1158	2168	977	1842	830	1713	772																																		
281 - 290	1747	787	1490	671	1255	565	1067	481	992	447	641 - 660	3086	1390	2631	1185	2218	999	1885	849	1754	790																																		
291 - 300	1785	804	1522	686	1283	578	1089	491	1014	457	661 - 680	3153	1420	2688	1211	2267	1021	1927	868	1791	807																																		
301 - 320	1845	831	1572	708	1325	597	1126	507	1048	472	681 - 700	3219	1450	2744	1236	2313	1042	1967	886	1829	824																																		
321 - 340	1918	864	1637	737	1378	621	1173	528	1089	491	701 - 720	3290	1482	2804	1263	2365	1065	2009	905	1869	842																																		
341 - 360	1996	899	1703	767	1434	646	1218	549	1135	511	721 - 740	3357	1512	2861	1289	2413	1087	2049	923	1907	859																																		
361 - 380	2076	935	1769	797	1492	672	1268	571	1179	531	741 - 760	3428	1544	2921	1316	2462	1109	2093	943	1947	877																																		
381 - 400	2149	968	1832	825	1546	696	1312	591	1221	550	761 - 780	3497	1575	2981	1343	2513	1132	2136	962	1986	895																																		
401 - 420	2222	1001	1895	854	1599	720	1359	612	1264	569	781 - 800	3567	1607	3041	1370	2564	1155	2178	981	2027	913																																		
421 - 440	2293	1033	1955	881	1650	743	1401	631	1303	587	801 - 850	3687	1661	3143	1416	2631	1194	2253	1015	2096	944																																		
441 - 460	2369	1067	2018	909	1703	767	1446	651	1346	606	851 - 900	3849	1734	3281	1478	2766	1246	2350	1059	2187	985																																		
461 - 480	2433	1098	2077	936	1751	789	1490	671	1386	624	901 - 950	4013	1808	3420	1541	2883	1299	2451	1104	2280	1027																																		

## C L A S S E III

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi
951 - 1000	4176	1881	3561	1604	3002	1352	2551	1149	2373	1069
1001 - 1050	4338	1954	3696	1665	3117	1404	2648	1193	2464	1110
1051 - 1100	4505	2029	3840	1730	3238	1459	2751	1239	2560	1153
1101 - 1150	4664	2101	3975	1791	3353	1510	2851	1284	2651	1194
1151 - 1200	4833	2177	4120	1856	3474	1565	2952	1330	2746	1237
1201 - 1250	4993	2249	4256	1917	3589	1617	3050	1374	2837	1278
1251 - 1300	5161	2325	4401	1982	3709	1671	3153	1420	2933	1321
1301 - 1350	5326	2399	4540	2045	3827	1724	3253	1465	3026	1363
1351 - 1400	5486	2471	4675	2106	3943	1776	3350	1509	3117	1404
1401 - 1450	5650	2545	4815	2169	4060	1829	3450	1554	3210	1446
1451 - 1500	5810	2617	4953	2231	4176	1881	3550	1599	3301	1487
1501 - 1550	5979	2693	5095	2295	4295	1935	3652	1645	3397	1530
1551 - 1600	6143	2767	5235	2358	4416	1989	3752	1690	3489	1572
1601 - 1650	6306	2841	5374	2421	4533	2042	3852	1735	3583	1614
1651 - 1700	6471	2915	5515	2484	4651	2095	3952	1780	3676	1656
1701 - 1750	6631	2987	5652	2546	4766	2147	4050	1824	3767	1697
1751 - 1800	6795	3061	5792	2609	4884	2200	4150	1869	3861	1739
1801 - 1850	6959	3135	5932	2672	5001	2253	4251	1915	3953	1781
1851 - 1900	7121	3208	6071	2735	5119	2306	4351	1960	4047	1823

## C L A S S E III

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi
1901 - 1950	7287	3282	6211	2798	5236	2359	4451	2005	4141	1865
1951 - 2000	7448	3355	6347	2859	5352	2411	4549	2049	4232	1906
2001 - 2050	7614	3430	6491	2924	5472	2465	4651	2095	4326	1949
2051 - 2100	7779	3504	6631	2987	5593	2519	4750	2140	4420	1991
2101 - 2150	7939	3576	6767	3048	5706	2570	4849	2184	4511	2032
2151 - 2200	8103	3650	6906	3111	5825	2624	4950	2230	4605	2074
2201 - 2250	8267	3724	7046	3174	5942	2677	5051	2275	4697	2116
2251 - 2300	8432	3798	7186	3237	6061	2730	5151	2320	4791	2158
2301 - 2350	8596	3872	7326	3300	6178	2783	5251	2365	4884	2200
2351 - 2400	8756	3944	7463	3362	6293	2835	5348	2409	4975	2241
2401 - 2450	8925	4020	7605	3426	6413	2889	5450	2455	5070	2284
2451 - 2500	9084	4092	7743	3488	6529	2941	5547	2499	5161	2325
2501 - 2550	9248	4166	7883	3551	6647	2994	5650	2545	5255	2367
2551 - 2600	9412	4240	8022	3614	6764	3047	5750	2590	5348	2409
2601 - 2650	9577	4314	8163	3677	6884	3101	5850	2635	5441	2451
2651 - 2700	9741	4388	8303	3740	7002	3154	5950	2680	5534	2493
2701 - 2750	9906	4462	8442	3803	7119	3207	6049	2725	5628	2535
2751 - 2800	10065	4534	8577	3864	7235	3259	6146	2769	5719	2576
2801 e oltre	10232	4609	8722	3929	7354	3313	6249	2815	5814	2619

## CLASSE IV

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
71 - 75	657	296	559	252	473	213	402	181	373	168
76 - 80	680	306	580	261	489	220	415	187	386	174
81 - 85	703	317	599	270	506	228	430	194	399	180
86 - 90	725	327	619	279	521	235	445	200	413	186
91 - 95	746	336	637	287	537	242	455	205	424	191
96 - 100	771	347	657	296	553	249	471	212	437	197
101 - 110	809	364	690	311	581	262	495	223	459	207
111 - 120	863	389	737	332	621	280	528	238	490	221
121 - 130	915	412	779	351	657	296	559	252	520	234
131 - 140	966	435	824	371	693	312	590	266	549	247
141 - 150	1019	459	870	392	733	330	624	281	580	261
151 - 160	1089	491	931	419	784	353	666	300	619	279
161 - 170	1121	505	957	431	806	363	686	309	637	287
171 - 180	1177	530	1004	452	846	381	719	324	668	301
181 - 190	1230	554	1050	473	884	398	753	339	699	315
191 - 200	1277	575	1089	491	919	414	781	352	725	327
201 - 210	1321	595	1126	507	950	428	806	363	750	338
211 - 220	1356	611	1157	521	975	439	828	373	771	347
221 - 230	1392	627	1186	534	998	450	850	383	790	356

## CLASSE IV

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf	Lire	Pf
231 - 240	1430	644	1219	549	1028	463	872	393	813	366
241 - 250	1461	658	1245	561	1050	473	892	402	831	374
251 - 260	1496	674	1277	575	1076	485	915	412	850	383
261 - 270	1531	690	1305	588	1101	496	935	421	870	392
271 - 280	1572	708	1339	603	1130	509	959	432	892	402
281 - 290	1606	723	1370	617	1154	520	982	442	913	411
291 - 300	1641	739	1399	630	1179	531	1004	452	932	420
301 - 320	1697	764	1446	651	1219	549	1036	467	963	434
321 - 340	1763	794	1503	677	1268	571	1076	485	1001	451
341 - 360	1832	825	1563	704	1317	593	1119	504	1041	469
361 - 380	1907	859	1625	732	1370	617	1166	525	1083	488
381 - 400	1979	891	1685	759	1421	640	1208	544	1123	506
401 - 420	2042	920	1743	785	1469	662	1248	562	1161	523
421 - 440	2109	950	1798	810	1516	683	1290	581	1199	540
441 - 460	2176	980	1856	836	1565	705	1330	599	1236	557
461 - 480	2243	1010	1911	861	1612	726	1370	617	1274	574
481 - 500	2309	1040	1970	887	1660	748	1409	635	1312	591
501 - 520	2375	1070	2024	912	1707	769	1452	654	1349	608
521 - 540	2441	1100	2083	938	1756	791	1492	672	1387	625

## CLASSE IV

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.			7 tonn.			10 tonn.			15 tonn.			20 tonn.		
	Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.		
	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire
1101 - 1150	4286		1931	3654		1646	3081		1388	2617		1179	2435		1097
1151 - 1200	4438		1999	3783		1704	3190		1437	2711		1221	2522		1136
1201 - 1250	4590		2068	3914		1763	3299		1486	2804		1263	2608		1175
1251 - 1300	4744		2137	4043		1821	3410		1536	2896		1305	2695		1214
1301 - 1350	4893		2204	4169		1878	3517		1584	2987		1346	2779		1252
1351 - 1400	5039		2270	4295		1935	3623		1632	3080		1387	2864		1290
1401 - 1450	5192		2339	4427		1994	3732		1681	3172		1429	2951		1329
1451 - 1500	5342		2406	4553		2051	3839		1729	3263		1470	3034		1367
1501 - 1550	5494		2475	4681		2109	3949		1779	3354		1511	3121		1406
1551 - 1600	5641		2541	4809		2166	4056		1827	3445		1552	3206		1444
1601 - 1650	5794		2610	4940		2225	4165		1876	3539		1594	3292		1483
1651 - 1700	5948		2679	5069		2283	4273		1925	3632		1636	3379		1522
1701 - 1750	6096		2746	5195		2340	4380		1973	3723		1677	3463		1560
1751 - 1800	6245		2813	5321		2397	4486		2021	3814		1718	3548		1598
1801 - 1850	6391		2879	5448		2454	4596		2070	3905		1759	3632		1636
1851 - 1900	6544		2948	5578		2513	4705		2119	3998		1801	3718		1675
1901 - 1950	6698		3017	5707		2571	4813		2168	4091		1843	3805		1714
1951 - 2000	6846		3084	5834		2628	4919		2216	4181		1883	3890		1752
2001 - 2050	6998		3152	5964		2687	5031		2266	4273		1925	3975		1791

## CLASSE IV

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.			7 tonn.			10 tonn.			15 tonn.			20 tonn.		
	Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.			Per 100 kg.		
	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire	Lire	Pf	Lire
541 - 560	2513		1132	2142		965	1804		813	1534		691	1427		643
561 - 580	2579		1162	2198		990	1854		835	1576		710	1465		660
581 - 600	2647		1192	2256		1016	1901		856	1616		728	1503		677
601 - 620	2711		1221	2311		1041	1949		878	1656		746	1541		694
621 - 640	2776		1250	2365		1065	1994		898	1694		763	1576		710
641 - 660	2837		1278	2418		1089	2038		918	1732		780	1612		726
661 - 680	2895		1304	2469		1112	2080		937	1769		797	1645		741
681 - 700	2958		1332	2522		1136	2127		958	1807		814	1681		757
701 - 720	3024		1362	2578		1161	2174		979	1847		832	1719		774
721 - 740	3086		1390	2631		1185	2218		999	1885		849	1754		790
741 - 760	3150		1419	2685		1209	2265		1020	1923		866	1789		806
761 - 780	3215		1448	2742		1235	2311		1041	1964		885	1827		823
781 - 800	3279		1477	2795		1259	2356		1061	2002		902	1863		839
801 - 850	3388		1526	2886		1300	2435		1097	2070		932	1925		867
851 - 900	3536		1593	3015		1358	2542		1145	2161		973	2009		905
901 - 950	3687		1661	3143		1416	2651		1194	2253		1015	2096		944
951 - 1000	3840		1730	3275		1475	2761		1244	2347		1057	2183		983
1001 - 1050	3985		1795	3397		1530	2864		1290	2435		1097	2265		1020
1051 - 1100	4138		1864	3527		1589	2974		1340	2526		1138	2350		1059

## CLASSE IV

Distanze tariffarie (km.)	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.		15 tonn.		20 tonn.	
	Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.		Per 100 kg.	
	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi	Lire	Pi
2051 - 2100	7146	3219	6092	2744	5138	2314	4364	1966	4060	1829
2101 - 2150	7294	3286	6218	2801	5243	2362	4455	2007	4144	1867
2151 - 2200	7448	3355	6347	2859	5352	2411	4549	2049	4232	1906
2201 - 2250	7599	3423	6478	2918	5461	2460	4642	2091	4317	1945
2251 - 2300	7748	3490	6604	2975	5568	2508	4733	2132	4402	1983
2301 - 2350	7896	3557	6731	3032	5676	2557	4824	2173	4486	2021
2351 - 2400	8050	3626	6860	3090	5785	2606	4917	2215	4573	2060
2401 - 2450	8200	3694	6990	3149	5894	2655	5008	2256	4659	2099
2451 - 2500	8349	3761	7118	3206	6001	2703	5099	2297	4744	2137
2501 - 2550	8498	3828	7244	3263	6107	2751	5190	2338	4828	2175
2551 - 2600	8646	3895	7370	3320	6214	2799	5281	2379	4913	2213
2601 - 2650	8802	3965	7504	3380	6327	2850	5377	2422	5001	2253
2651 - 2700	8951	4032	7630	3437	6434	2898	5468	2463	5086	2291
2701 - 2750	9100	4099	7757	3494	6540	2946	5559	2504	5170	2329
2751 - 2800	9248	4166	7883	3551	6647	2994	5650	2545	5255	2367
2801 e oltre	9402	4235	8012	3609	6757	3044	5741	2586	5342	2406

## PARTE V

## PRESTAZIONI ACCESSORIE

## Art. 1.

## Tassi di sosta

Se i tempi per il carico e lo scarico nonché i tempi per le soste intermedie per le operazioni doganali e di frontiera, compresi, a norma della Parte I, art. 6, comma 1), lettera b), nel prezzo di trasporto, vengono oltrepassati per cause imputabili al mittente, il tasso di sosta ammonta:

a) per ogni ora iniziata fino a 10 ore:

a 13,50 DM oppure 2.990 lire per ogni veicolo, autotreno o autoarticolato con carico utile fino a 10 tonn.;

a 16,30 DM oppure 3.610 lire per ogni veicolo, autotreno o autoarticolato con carico utile superiore a 10 tonn. fino a 15 tonn.;

a 21,80 DM oppure 4.840 lire per ogni veicolo, autotreno o autoarticolato con carico utile superiore a 15 tonn.;

b) per oltre 10 ore, per ogni 24 ore iniziate:

a 135 DM oppure 29.900 lire per ogni veicolo, autotreno o autoarticolato con carico utile fino a 10 tonn.;

a 163 DM oppure 36.100 lire per ogni veicolo, autotreno o autoarticolato con carico utile superiore a 10 tonn. fino a 15 tonn.;

a 218 DM oppure 48.400 lire per ogni veicolo, autotreno o autoarticolato con carico utile superiore a 15 tonn.

Se però, applicando i tassi orari di cui alla lettera a) risulti una tassa di sosta inferiore, si applica quest'ultima.

## Art. 2.

## Pagamento dei percorsi a vuoto

Per i percorsi a vuoto effettuati in base ad un contratto di trasporto, può essere concordato un prezzo speciale.

## Art. 3.

## Rimborso di spese speciali

Oltre al prezzo di trasporto, devono essere rimborsati al vettore, secondo le vigenti disposizioni del diritto civile, i diritti e le tasse, nonché le altre spese sorte durante il trasporto, le quali siano in relazione con il trasporto stesso e non siano comprese nella tariffa o non siano imputabili al vettore, in particolare:

a) le tasse per l'uso di ponti, traghetti, strade, autostrade e gallerie;

b) i supplementi risultanti dall'applicazione degli articoli 24 e 26 della C.M.R.

(119)



